



KoPuttaja

Koivusaaren Pursiseuran jäsenlehti 2/2017





KoPuttaja 2/2017

Koivusaaren Pursiseura Ry

Vaskisalmenkuja 10
00200 HELSINKI
www.kopu.fi

Posti käännetty taluspäällikölle
Vartiopuhelin : 040 967 4859

Pankkitili : FI 09 1529 3007 1004 01

Kommodori : Juha-Pekka Nurro
kommodori@kopu.fi

Sihteeri : Susanna Jaakkola
sihteeri@kopu.fi

KoPuttaja on Koivusaaren Pursiseuran
jäsenlehti, joka ilmestyy kahdesti
vuodessa sähköisessä muodossa.

Ulkoasu : Juha Tuohino
Valokuvat: Juha Tuohino

Sisällysluettelo

Pääkirjoitus	3
Syyskokouskutsu	4
Kokouksen	5
Toimintasuunnitelma 2018	
- Kilpailutoiminta	6
- Helsinki Tallinna Race	7
- Katsastustoiminta	8
- Roslagen	9
- Satamatoimi	10
- Vartiointi	11
- Tiedotus	12
Talousarvio 2018	13-14
Maksut 2018	15
Esitys: johtokunnan jäsenet	16
Esitys: toimikuntien kokoonpanot	17-19
Uudet jäsenet	19
Esitys: Talvitelakointi (M.Vuolanen)	20
Telakointisuunnittelijoiden lausunto	21
Johtokunnan vastine	21
Esitys: Ansiomerkkisääntöjen muutos	22-25
Vanhat ansiomerkkisäännöt	
Taloushallinto digiaikaan	26
Retkipurjehdus: Eskaaderipurjehdus Pietariin	27

Pääkirjoitus



Pitkään, pitkään aikaan pystyimme tarjoamaan telakkapaikan Koivusaaresta kaikille halukkaille. Metrotyömaan valmistuttua NJK:n telakointialueen yhteyteen ja pyörätien väliin muodostui kenttä, jolle NJK:lla ei ollut tarvetta ja saimme sen käyttööme. NJK:n satamakapteeni myös avusti pukkitalkoissa pukkien siirtämisessä alueelle trukilla, ja he myös aitasivat alueen. Myös muun yhteistyön osalta olemme tiiviissä yhteydenpidossa, myös jatkossa.

HTR:ssä on riittänyt puuhaa tapahtuman ja tukijärjestelmien muokkaamisessa uuteen uskoon. Mukava todeta, että kilpailun järjestäminen kiinnostaa myös seuran ulkopuolisia tahojakin. Naispurjehtijat ry on osallistunut järjestelyihin innolla, kuten moni muukin seuraan kuulumaton talkoolainen. HTR:n suuret investoinnit tällä erää alkaa olla takana, joten toivottavasti pääsemme nauttimaan työmme hedelmistä.

Itäinen retkisatama on edelleen haussa. Valitettavasti vain vaatimuksiimme sopivaa paikkaa ei ole löytynyt, joka vielä mahtuisi aikaisemmin sovittuun budjettiimme. Kesän aikana kävimme katsomassa yhtä paikkaa, mutta siinä oli sen verran vilkas ohikulkuliikenne, ettei se antanut aihetta jatkotoimenpiteisiin. Viime syyskokouksessa esitettiin myös ponsi etsiä vaihtoehtoisesti telakointialuetta seuran omistukseen. Tällaista aluetta, johon olisi tie ja 2m väylämahdollisuus ei ole myöskään ollut tarjolla. Etsintä siis jatkuu.

Nuorisotoiminnan osalta katsoimme jäsenistön ikärakennetta ja kotipaikkoja KoPusta. Päädyimme siihen, että ohjattua KoPun nuorisotoimintaa jollailtojen muodossa ei tulevana kautena tarjota. Jollat ylläpidetään seuran toimesta jatkossakin, niitä saa ja toivotaan käytettävän (pienimmät ja vähän isommatkin), Luotsityttöjen iltatapahtumiin voi osallistua, kuten myös NJK on toivottanut nuorison tervetulleeksi.

KoPun nettisivuja on myös tavoitteena keventää ja uudistaa. Mikäli sinulla on harrastuneisuutta asiaan ota yhteyttä Johtokuntaan tai suoraan KoPun WebAdminiin Henri Ruuhoon.

Kommodori



Kokouskutsu

SYYSKOKOUS

**Koivusaaren Pursiseura ry:n
sääntömääräinen
syyskokous
pidetään 15.11.2017 klo 18.00
NJK:n paviljongilla
Koivusaassa.**

- Kahvitarjoilu -

TERVETULOA!



Kokouksen esityslista



Koivusaaren Pursiseuran syyskokouksen 2017 esityslista

1. Kokouksen avaus
2. Kokouksen laillisuuden ja päätösvaltaisuuden toteaminen
Kutsu julkaistu KoPun nettisivuilla ja tässä KoPuttajassa
3. Kokouksen toimihenkilöiden valinta
- puheenjohtaja, sihteeri, 2 äänenlaskijaa, 2 pöytäkirjantarkastajaa
4. Työjärjestyksen hyväksyminen
5. Vahvistetaan johtokunnan ja toimikuntien jäsenten palkkiot seur. vuodelle.
-Johtokunnan esitys: Palkkioita ei makseta
6. Vahvistetaan toimintasuunnitelma ja talousarvio seur. vuodelle.
-vahvistetaan maksut **Esitys tässä lehdessä sivu 15**
(muutokset: laituripaikka +1,00 =70,00/m ja telakkapaikka +0,50 = 10,50/m2)
-vahvistetaan toimintasuunnitelma
-vahvistetaan talousarvio
-vahvistetaan jäsenmaksun ajankohta
7. Valitaan johtokunta . **Esitys tässä lehdessä sivu 16**
8. Valitaan toiminnantarkastajat ja heille varahenkilöt
9. Päätetään johtokunnan avuksi / alaisuudessa toimivista toimikunnista ja valitaan niiden jäsenet tai annetaan johtokunnalle valtuudet jäsenten valitsemiseen.
Esitys tässä lehdessä sivu 17-19
10. Esitys: Telakkapaikkajen jakojärjestyksen muuttaminen (Matti Vuolanan)
-Telakointisuunnittelijoiden lausunto Matti Vuolasan esitykseen.
-Johtokunnan vastine Matti Vuolasan esitykseen
11. Esitys: Ansiomerkkisääntöjen muutos (Johtokunta)
-Voimassaolevat Ansiomerkkisäännöt
12. Taloushallinto digiaikaan
13. Retkipurjehdus: Eskaaderipurjehdus Pietariin (Esa Kalervo)
14. Muut esille tulevat asiat ja jäsenten vapaa sana
15. Kokouksen päättäminen



Toimintasuunnitelma 2018

Kilpailutoiminta

Kopun kilpailutoiminnan tavoitteena on ylläpitää ja edistää matalan kynnyksen kilpapurjehduskulttuuria pääkaupunkiseudulla. Kopun järjestämässä Tiistaikilpailuissa koulutetaan uusia kilpailunjärjestäjiä mm. HTR –organisaation käyttöön, joten toimivan kilpailujärjestäjäringin kehittäminen on ensisijaisen tärkeää seuran kilpailutoiminnan kannalta.

Kilpailutoimintaan tarvitaan uusia aktiivisia järjestäjiä, joiden rekrytointiin seuran tapahtumissa ja viestinnässä panostetaan. Kilpailutoimikunnan osalta pyritään siihen, että jokaisen järjestäjän osalle tulisi noin kolme järjestys tai päällikkövuoroa. Osallistuminen kilpailutoimintaan korvaa muuta seuratyövelvollisuutta. Kilpailun järjestäjien on mahdollista osallistua kursseille, jotka kehittävät heidän osaamistaan. Tavoitteena on saada lisää aktiivisia ja osaavia kilpailun järjestäjiä sekä toimitsijoita.

Kilpailutoiminta kaudella 2018

Kaudella 2018 purjehditaan kilpaa Koivusaaren edustalla kesätiistaisin, lisäksi järjestämme yksin- ja kaksipurjehduskilpailut, Kopun mestaruuskisan ja kauden päättävän Karvalakkikilpailun.

Toiminnan kehittämiseksi Kopukan varusteita päivitetään tarpeen mukaan ja kauden päätösjuhlaan ja palkintojenjakoon panostetaan lokakuussa.

Kilpailutapahtumat

Tiistaikilpailut palvelevat purjehtijoita ja seuraa harjoituskilpailuina, joiden tavoitteena on tutustuttaa uusia tekijöitä lajin pariin. Tiistaikilpailuihin ovat tervetulleita kaikki purjehtijat perhemiehistöistä tavoitteellisesti harjoitteleviin ja kilpaileviin miehistöihin.

Tiistaikilpailujen määrä pyritään kasvattamaan takaisin 12 kilpailuun, joista 2-4 olisi ns. ylämerkki-alamerkki -ratakilpailuja. Saaristoratoja kehitetään/uudistetaan osittain. Pistelaskennassa otetaan huomioon myös ORC –tasoitus ja mahdollisuutta tuplapistelaskentaan ORC-veneiden osalta tutkitaan. Tiistisrankingissa kokeillaan 50 € kausimaksua, jonka suorittavat ne venekunnat, jotka haluavat kauden päätteeksi ranking-pisteet. Kilpailuihin voi edelleen osallistua yhdellä ilmoittautumiskerralla ja maksutta.

Yksin- ja kaksipurjehduskilpailu tullaan jatkossa järjestämään samana päivänä. Tämä säästää järjestäjien resursseja.

KoPun mestaruuskisa ja perhepurjehdus järjestetään välillä Roslagen-Koivusaari.

Karvalakkikilpailu päättää Kopun kilpailukauden lokakuun alussa. Karvalakkikilpailun ratavaihtoehtoja tutkitaan ja järjestelyihin, sekä tiedottamiseen panostetaan. Kausi pyritään päättämään komean osallistujamäärän ja mukavien mastonkaatajaisien merkeissä.

Noora Iloranta
Kilpailupäällikkö

HTR 2018- toimintasuunnitelma



Helsinki-Tallinna Race 2018

Helsinki-Tallinna Racen uusi konsepti alkaa pikkuhiljaa löytää lopullisen muotonsa. Vuonna 2018 tehdään vielä hienosäättöä mm. aikatauluun ja IT-järjestelmään, mutta kehittämistoimet alkavat yhä enemmän kohdistua KoPun oman tuotantoprosessin selkiyttämiseen ja tehostamiseen.

IT-järjestelmien uudistaminen viimeistellään ja samalla siirrytään ylläpitovaiheeseen, jossa pieniä korjauksia, parannuksia ja laajennuksia tehdään pääosin talkootyönä. Vuoden 2018 tavoitteena on laajentaa järjestelmä myös Karvalakkikilpailun käyttöön ja mikä ettei yleiskäyttöiseksi järjestelmäksi muillekin seuroille. Ohjelmiston julkaisua avoimena lähdekoodina harkitaan.

Kilpailulle etsitään pääyhteistyökumppania ja perinteistä ilmoitusmyyntiä jatketaan.

Sponsorihankinta on kuitenkin paljon resursseja vaativaa työtä, joka ei viime vuosina ole tuottanut toivottua tulosta. Oma tuotantoprosessia pyritään kehittämään tehokkaammaksi ja työkuormaa pyritään jakamaan laajemmin, mutta tältä osin konsepti kaipaisi myös kokonaisvaltaista uudistusta ja aiheesta kiinnostunut aktiivi toivotetaan riemuiten mukaan porukkaan! Kilpailun talous on kuitenkin hyvällä mallilla, vaikka yhteistyökumppania ei löytyisikään.

Elintärkeää yhteistyötä Helsingin kaupungin kanssa vaalitaan. Myös Naispurjehtijoiden ja muiden kumppanien kanssa jatketaan yhteistyötä. Tallinnan päässä tarvitsemme myös uusia kumppaneita rakentamaan tapahtumaa.

Varsinaisen kilpailun osalta lähtöaikataulua muutetaan asiakaspalautteen pohjalta siten, että Business LYS lähtee vuoden 2016 tapaan jo ennen ruotsinlaivoja ja muut luokat ruotsinlaivojen lähdön jälkeen. ORC, IRC ja First 31.7 luokilla jatketaan neljällä vaihtoehdoisella radalla, joihin voidaan tehdä pientä hienosäättöä.

Helsinki-Tallinna Racen järjestelytoimikunta on saanut ilahduttavan paljon uusia jäseniä mukaan.

Kilpailun järjestäminen on ympärivuotinen prosessi, joten osallistumalla saa purjehdusaiheista tekemistä myös talveksi. Vaihtoehtoja löytyy pienestä talkooavusta vastuullisiin päällikkötehtäviin.

Ison tapahtuman järjestäminen tarjoaa monipuolisia haasteita ja mahdollisuuksia kokeilla ja kehittää uutta.

Tervetuloa mukaan!

Ville Voltti

Helsinki-Tallinna Race kilpailun johtaja

L

Katsastus

Katsastuksen tarkoituksena on ylläpitää ja kehittää veneilyturvallisuutta ohjaamalla ja opastamalla veneilijöitä veneidensä hoitoa, varustamista ja varusteiden käyttötaitoa koskevilla asioilla sekä turvallisuusmyönteisten asenteiden omaksumisessa. Katsastus KoPu:ssa pyritään tekemään yllämainitussa hengessä tiiviissä yhteistyössä veneilijän ja katsastajan kanssa.

Kaikki veneet on katsastettava vuosittain. KoPu edellyttää, että katsastuksessa on mukana veneilijäsenä, mutta myös veneen gastijäsenet ovat tervetulleita mukaan. Vastuu katsastuttamisesta on aina veneen omistajalla.

Runkokatselmuksia pyritään keskittämään 1-3 päivään Koivusaarella ennen ensimmäistä laskua. Näiden päivien ulkopuolella, runkokatsastusvuorossa olevien veneiden omistajien tulee ottaa yhteys katsastajaan hyvissä ajoin ennen veneen vesillelaskua ja sopia ajankohdasta. Runkokatsastettavan veneen omistajia informoidaan etukäteen sähköpostilla.

Vuosikatsastusvuorot varataan käytäntömme mukaisesti vain majan ilmoitustaululla olevilta katsastajakohtaisilta listoilta. Katsastukset tullaan järjestämään ensimmäisen vesillelaskun ja juhannuksen välisenä aikana, jolloin kaikkien veneiden tulee olla katsastettuja. Mikäli venettä ei voida perustellusta syystä katsastuttaa mainittuna aikana, on siitä sovittava katsastuspäällikön kanssa. Katsastuksen laiminlyönnistä seuraa mm. telakkapaikan menetys.

Sammuttimien keskitettyjä tarkastuksia tullaan järjestämään kahtena iltana ja kaasujärjestelmien tarkastuksia yhtenä iltana ennen veneilykauden alkua.

Näistä tullaan tiedottamaan toimintakalenterissa ja KoPuttajassa.

Jarkko Laukkanen

Katsastuspäällikkö



Toimintasuunnitelma 2018



Roslagen

Kauden 2018 suunnitellut tapahtumat ovat entiseen tapaan kevättalkoot, juhannusjuhla, yhdistetty syysretki ja talkoot. Paikka avataan aikaisin toukokuussa ja laitetaan talvikuntoon toimintakalenterissa ilmoitettuna ajankohtana, noin lokakuun puolivälissä.

Edelleen jäseniä kannustetaan järjestämään tapahtumia Roslagenissa; laituripuheissa on ehdoteltu silakkakestejä.

Tulevalle kaudelle suunnitellaan konkreettisesti uutta grillipaikkaa, mahdollisesti yhdistettynä majan tarjoamiin mahdollisuuksiin.

Rakennuksissa tehdään normaalit huoltotyöt.

Saunan rantapolun kunnostaminen aloitetaan.

Roslagen on kaikkien jäsenten käytössä tukikohtana, virkistytymiseeseen ja lomailuun !

Palautetta otetaan ilolla vastaan.

Roslagen isäntä



Satamatoiminta

Satamatoimi tuottaa laituri- ja telakointipalveluita seuramme jäsenille.

Sataman ylläpito yms. tehtävät suoritetaan talkoilla, jolloin kustannukset jäsenistölle saadaan pidettyä edullisina.

Satamatoimen suurin haaste on Helsingin kaupungin talvitelakointipaikkojen supistaminen.

Tänä vuonna kaikki halukkaat Kopulaiset saivat telakointipaikan talveksi Koivusaaresta NJK:lta vuokratun telakointialueen vuoksi.

Yhteistyötä telakointialueesta NJK:n kanssa on tarkoitus jatkaa tulevina vuosina. Neuvotteluja Helsingin liikuntaviraston kanssa talvitelakointipaikoista tulevaisuudessa jatketaan yhteistyössä Helvenerien kanssa.

Varsinaisen telakointikauden ulkopuolella (10.6.–14.9.) tapahtuva kesätelakointi ei ole mahdollista Koivusaarella.

Pukkitalkoot Koivusaarella jatkuvat entiseen malliin.

Pukkitalkoot ovat syksyisin pakolliset kaikille telakoijille ja keväällä ehdollinen, mikäli veneilijä on siirtänyt pukkinsa purettuna säilytyspaikalle. Muualla telakoivien ei tarvitse osallistua talkoisiin.

Vaarallisten (ent. ongelma-) jätteiden keräyspiste on toiminut hyvin ja sen kehittämistä jatketaan yhteistyössä Vaskilahden venekerhon kanssa. Jätteiden lajitteluun kannattaa kiinnittää huomiota, kyseisiin keräysastioihin tulee viedä vain sinne kuuluvaa jätettä.

Suuret kiitokset kaikille satamatoimen ylläpitoon osallistuneille!

Satamakapteeni



Vartiointi

Vartiointi KoPu:ssa on jäsenistön vuotuisista seuratyövelvoitteista tärkein meidän jokaisen omaisuuden suojaamisessa.

Vartiovelvoitteita on kullakin laituriipaikan saaneella kaksi kappaletta veneilykaudessa, ellei vuoroja korvata jollakin muulla seuran toimintaan liittyvillä tehtävillä. Vartiovuoroja on kaudessa noin 200 kappaletta, riippuen ensimmäisen laskun ja viimeisen noston ajankohdasta. Tänä kautena vartiovelvollisten vuoroja on ollut hieman alle 10 vähemmän kuin vartiopäiviä ja tämän takia vartiovuorojen muutokset on pystytty kohtuullisesti järjestämään.

Tänä vuonna vuorot varattiin pääsääntöisesti riittävän ajoissa lukuun ottamatta samoja henkilöitä jotka vuodesta toiseen odottavat erillistä sähköpostihuomautusta varauksensa hoitamiseksi.

Vartiovuoro loppuu aamulla klo 8 ja tästä ohjeesta tulisi vartiovelvollisten pitää kiinni. Vuorot ovat hoituneet pääsääntöisesti hyvin, siitä kiitos jäsenistölle.

Haluan korostaa, että Vartiovuorojen varaaminen kaudelle 2018 alkaa syyskokouksessa keskiviikkona 15.11., jossa kukin voi varata mahdollisimman sopivan vuoron itselleen.

Syyskokouksen jälkeen vartiovuoron varauslista on nähtävillä KoPun www.sivuilla VENEASIAI-VARTIOINTI alla jossa löytyy Excel-taulukko varatuista vuoroista. ko. taulukkoon veneilijäjäs en ei itse merkkää haluamiaan vartioaikoja vaan lähettää sähköpostilla ehdotuksensa vartioajoista (lisäksi pari vaihtoehtoaikaa).

Kuten aikaisempinakin vuosina, vartiovuoro on varattava johonkin tiettyyn päivämäärään mennessä, ensi vuonna toivon vuorojen varauksen tapahtuvan 15.3. mennessä. Sen jälkeen vuoron vielä varaamatta tehneet tullaan laittamaan satunnaisjärjestyksessä vapaille vuoroille keväästä alkaen. Tänäkin vuonna tätä ei tarvinnut tehdä, vaan vartiopäällikön "paimennus" viestinnän jälkeen varaukset saatiin ajoissa.

Vartiopäällikkö

Tiedotustoiminta

Jäsenlehti KoPuttaja ilmestyy digitaalisena kaksi kertaa vuodessa.
-Keväällä ennen vuosikokousta ja syksyllä ennen syyskokousta.

Veneilijän muistio VeMu julkaistaan printattuna versiona vanhaan malliin.

KoPun verkkosivut www.kopu.fi on seuran pääasiallinen tiedotuskanava.

Jäsenten väliseen viestintään on tarjolla myös facebook-ryhmä 'Koivusaaren Pursiseura - KoPu' ja kaikille kilpailuihin osallistuville ryhmä "Kopun kilpailut".

Juha Tuohino





Talousarvio vuodelle 2018

VARSINAINEN TOIMINTA	Budjetti 2018	Budjetti 2017	Toteuma 2016
Kilpailutoiminta			
Tuotot	44 000	49 100	40 455
Kulut	-43 900	-56 250	-33 619
Yhteensä	100	-7 150	9 450
Nuorisotoiminta			
Tuotot	0	0	0
Kulut	-600	-800	-94
Yhteensä	-600	-800	-94
Katsastustoiminta			
Tuotot	0	0	0
Kulut	-500	-500	-553
Yhteensä	-500	-500	-553
Satamatoiminta			
Tuotot	57 600	56 269	54 280
Kulut	-38 500	-38 433	-31 940
Yhteensä	19 100	17 836	22 340
Tiedotustoiminta			
Kulut	-1 300	-1 300	-525
Yhteensä	-1 300	-1 300	-525
Roslagen			
Kulut	-11 700	-5 200	-10 678
Yhteensä	-11 700	-5 200	-10 678
Yleiskulut			
Poistot	-10 650	-13 900	-12 766
Muut tuotot	0	1 000	0
Muut kulut	-10 000	-13 850	-9 936
Yhteensä	-20 650	-26 750	-22 702
TOIMINNAN TUOTTO-/KULUJÄÄMÄ	-14 950	-23 064	-2 762



Talousarvio vuodelle 2018

Varainhankinta			
Tuotot	22 400	23 205	23 951
Kulut	-5 400	-5 400	-5 008
Yhteensä	17 000	17 805	18 943
Sijoitus- ja rahoitustoiminta			
Tuotot	20	20	0
Kulut	-50	-50	-185
Yhteensä	-30	-30	-185
Satunnaiset erät			
Tuotot	0	0	0
Yhteensä	0	0	0
TILIKAUDEN YLI-/ALIJÄÄMÄ	2 020	-5 289	15 996
<i>Lisätiedot:</i>			
HTR			
Tuotot	42 500	48 000	38 905
Kulut	-41 900	-53 200	-32 718
Yhteensä	600	-5 200	6 187

Maksut



Liittymismaksut		Venepukin talvisäilytys	30,00
Veneilijäjäs	650,00	Venepukin kesäsäilytys, (Vieraat)	30,00
Tietyt ehdot täyttäen	400,00	Kiinteän venepukin kesäsäilytys	20,00
(kotisiv. löytyy lisätietoa)	(355,00)		
Jäsen	45,00	Kannustemaksut	
Nuorisojäs (alle 18-v)	00,00	Vartioidinn laiminlyönti	
Jäsenlajin muutokset		1. vuoro	200,00 +korvaava vuoro
Nuorisojäs jäseneksi	0,00	2. vuoro -	Venepaikkaa ei myönnetä
Nuorisojäs tai jäsen veneijäksi	605,00		seuraavalla kaudella
10 vuotta jäsenenä ollut veneilijäksi	355,00	Talkoista poissaolo	- Korvaavilla tehtävillä
Jäsenmaksut		Katsastuksen laiminlyönti	100,00
Veneilijäjäs	55,00	Lämmittimen valvoton käyttö	
Jäsen	40,00	telakoidussa veneessä,	100,00
Nuorisojäs jäsentaloudesta	00,00	+ lisäksi sähkön hinta	
Nuorisojäs ei jäsentaloudesta	40,00	Jollan hävitysmaksu	100,00
Satamamaksut		Venepukin hävitysmaksu	100,00
Laiturimaksu leveysmetrillä	70,00	Noston/laskun järjestelymaksu	100,00
Telakkamaksu / m2		Peritään jos veneilijä	
• Alusrekisterissä oleva vene	10,50	a) jättää saapumatta ilmoittamaansa	
Telakkamaksu / päivä 10.6 – 15.9	8,50	nosto- tai askuaikana	
Ylenmääräinen sähkön käyttömaksu		b) muuttaa ilmoittamaansa nosto tai	
• vähimmäismaksu laite /vrk	2,50	laskuaikaa alle viikon varoitusajalla	
• käyttömaksu / laite / tunti	0,15	c) nostaa veneensä itsenäisesti ja	
Kevytvenemaksu / m2	9,50	venettä joudutaan siirtämään	
Rahastomaksu		Muut maksut	
Venerekisterissä olevalta köliveneeltä	60,00	Avainpanti (maksuviite 81100)	33,00
Veneviiri		Liput (maksuviite 82400)	
Veneviiri Roslagenin käyttöoikeuden		erikoisiso	131 (80 x 131)
tunnuksena, jos vene ei ole		iso	108 (66 x 108)
KoPun venerekisterissä	60,00	keskikokoinen	090 (55 x 90)
Säilytysmaksut		pieni	072 (44 x 72)
Ylimääräisen maston säilytys		Maksumuistutus	6,00
(kesä tai talvi)	30,00	Ilmoitukset KoPuttajassa	
		puoli sivua	25,00
		koko sivu	50,00



Esitys: Johtokunnan jäsenet

Johtokunnan uudet jäsenet

Satamakapteeni	Heikki Kervinen	2018-2019
Sihteeri (vaihtuu kesken kauden)	Erja Lindfors	2018-2018
Tiedotus	Juha Tuohino	2018-2019
Nuorisopäällikkö	Ei valita	(Matti Rahnasto vastaa jollista)

Johtokuntaan uudelleen valittavat jäsenet

Kommodori	Juha-Pekka Nurro	2018-2019
-----------	------------------	-----------

Johtokunta kokonaisuudessaan

Säännöissä nimetyt johtokunnan jäsenet

Kommodori	Juha-Pekka Nurro	2018-2019
Varakommodori	Elena Saltikoff	2017-2018
Sihteeri	Erja Lindfors	2018-2019
Taluspäällikkö	Jani Lampinen	2017-2018
Kilpailupäällikkö	Noora Iloranta	2017-2018
Satamakapteeni	Heikki Kervinen	2018-2019
Tiedotus	Juha Tuohino	2018-2019

Johtokunnan jäsenten toimikausi on kaksi vuotta. Toimikaudet pyritään limittämään niin, etteivät ne vaihtuisi koko johtokunnassa samaan aikaan.

Johtokunnan alaisen toimikuntien vetäjillä on läsnäolo- ja puheoikeus johtokunnan kokouksissa. Toimikausi on vuosi kerrallaan.

Johtokunnan alaiset toimikunnat ja vetäjät

Vartiointi	Auvo Lehtola
Helsinki-Tallinna Race	Ville Voltti
Roslagen	Lauri Ilomäki
Katsastus	Janne Heikkilä
Kaavoitus	Esa T. Törmä
Retkisatama	Lauri Ilomäki



Esitys: Toimikuntien kokoonpanot

Satamatoimikunta

satamakapteeni Heikki Kervinen

vartiopäällikkö

vesimestari

seuran veneiden hoitaja

sähkömestari

telakointisuunnittelu

mastojen telak.suunnitt.

nostovastaavat

nosto-organisaatio

Auvo Lehtola

Janne Ilvonen

Ville Sääski

Mikko Heliste

Harri Halminen

Matti Vuolanan

Mika Leivo, Teemu Ahmaniemi, Jarmo Huunonen

Jussi Autere, Pekka Mikola, Jan von Pfaler, Oskari

Träskelin, Katri Salonen, Jouni Honkavaara, Aku Hjelm,

Mikko Torikka, Tuomas Hujala, Salla Eskola

Katsastustoimikunta

katsastuspäällikkö

katsastajat

Janne Heikkilä

Nordlund Pertti, Hänninen Juha, Karppinen Tuomo, Pakkala

Seppo, Törmä Esa T, Riikonen Eero, Linnossuo Jussi,

Liiver Kaspar, Jarkko Laukkanen

Kilpailutoimikunta

kilpailupäällikkö

jäsenet

Noora Iloniemi

Roope Heikkilä, Reijo Hyytiäinen, Hannu Häkkinen, Veli Keski-

Kohtamäki, Jouni Laakko, Jarmo Metso, Pasi Nuutinen, Kai

Noras, Tapio Pesonen, Katri Salonen, Esa T Törmä, Ville Voltti,

Hilkka Kalervo, Ville Valtonen, Mikael Anttila, Erja Lindfors,

Henna-Pirita Jallow

Helsinki-Tallinna Race toimikunta



Esitys: Toimikuntien kokoonpanot

Kilpailupäällikkö
Helsingin tapahtuma
Turvallisuus
Tiedotus ja markkinointi
Hankinnat
Kipparikokous ja Piritan tapahtuma
Talous
Lähtöalus
Maalialus
Tuomaristo
IT- tiimi:

Naps yhteistyö

Ville Voltti
Lauri Ilomäki
Klaus West
Kasper Liiver
Esa T Törmä
Arja Pesonen
Heikki Kosonen
Saila Semeri
Sanna Selinheimo
Henna-Pirita Jallow
Henri Ruoho, Sami Ruotsalainen,
Ville Sääsäki
Anna-Mari Bruns (Naps)

Järjestelyväkeen kuuluu lisäksi useita KoPulaisia ilman täsmällistä vastuualuetta.
Toimikunta pyytää valtuudet täydentää itseään.

Nuorisotoimikunta
nuorisopäällikkö
Jollavastaava

Ei nimetä
Matti Rahnasto

Tiedotustoimikunta
toimikunnan vetäjä
julkaisut (KoPuttaja, VeMu)
Web-master

Juha Tuohino
Juha Tuohino
Henri Ruoho

Roslagen toimikunta
toimikunnan vetäjä
jäsenet

Lauri Ilomäki
Eero Riikonen, Jouni Laakko, Harri Joutvuo,
Kasper Liiver, Kari Hallikainen,
Jukka Hämäläinen, Jarkko Laukkanen,
Mika Ryökkee

----->

Esitys: Toimikuntien kokoonpanot



Kaavoitustoimikunta
toimikunnan vetäjä
jäsenet

Esa T.Törmä
Auvo Lehtola, Ville Voltti

Retkisatamatoimikunta
toimikunnan vetäjä
jäsenet

Lauri Ilomäki
Mikko Heliste, Auvo Lehtola, Eero Riikonen
Janne Ilvonen, Ilkka Vuoksenturja

Uudet jäsenet 2017

Veneilijäjäsenet
Jouko Rintaniemi
Markku Malkamäki
Salla Eskola
Toni Haanpää
Kuutti Halonen
Ville Rimpiläinen
Mika Noppanen
Pertti Makkonen

Gastijäsenet
Noora Iloranta
Matias Berglund
Sam Hämäläinen
Lari Laine
Pekka Eskola
Yan Upenik
David Brown
Juha-Matti Huhtanen



Esitys: Telakointipaikkojen jakojärjestyksen muuttaminen (Matti Vuolanen)



Esitys Koivusaaren Pursiseura ry:n syyskokoukselle 15.11.2017

KoPun syyskokous 22.11.2000 hyväksyi seuraavan talvitelakointipaikkojen jakojärjestyksen (lainausmerkeissä):

"Talvitelakointipaikat jaetaan seuraavassa järjestyksessä, kunnes telakka alue on täysi:

1. veneilijäjäsen, jonka alusrekisterissä olevalla veneellä on ollut telakointipaikka edeltävänä talvena
2. veneilijäjäsen, jonka alusrekisterissä olevalla veneellä on ollut laituripaikka edeltävänä kesänä
3. veneilijäjäsen, jolla on KoPun alusrekisterissä oleva vene
4. veneilijäjäsen
5. gastijäsen
6. veneilijäjäsen, jonka hakemus on saapunut varsinaisen jättöajan jälkeen
7. uusi veneilijäjäsen
8. muut

Kohtien 1. – 7. sisäisen järjestyksen määrää jäsenenäoloaika."

Johtokunta on tulkinnut, että koska nykyinen telakoinnin lisäalue on Koivusaaressa, em. jakojärjestystä ei tarvitse enää noudattaa.

Esitän syyskokouksen päätettäväksi, että

- a) jakojärjestystä noudatetaan edelleen
- b) muutetaan ensimmäinen lause kuulumaan seuraavasti: "Talvitelakointipaikat jaetaan seuraavassa järjestyksessä, täyttäen ensin KoPun varsinainen telakointialue *) ja jatkaen mahdollisille lisäalueille aloittaen alueesta joka sijaitsee lähinnä KoPun varsinaista telakointialuetta, kunnes käytettävissä olevat telakka alueet ovat täysiä.
*) KoPun varsinainen telakka alue: mastovajan, septintyhjennyslaiturin, aallonmurtajalaiturin, rantanurmikon ja talvitelineaitauksen rajoittama alue sekä mastovajan vieressä mastovajan länsipuolella"
- c) laitetaan jakojärjestys jäsenten tiedoksi KoPun nettisivuille

Matti Vuolanen

Telakointisuunnittelijoiden lausunto M.Vuolasen esitykseen Johtokunnan vastine Matti Vuolasen esitykseen



Telakointisuunnittelijoiden lausunto Matti Vuolasen esitykseen

Aikaisemmin lisätelakointialue on ollut telakointisuunnittelun ulkopuolella. Siellä telakoineet ovat sopineet keskenään nostot, laskut ja sijoittelun. Venepukit on säilytetty kesän ajan samalla alueella. Tilaa on ollut riittävästi, eikä tilaa säästävällä sijoittelulla ole saatu merkittävää etua. Jos jatketaan samalla periaatteella lisäalueiden kanssa, tämä ei aiheuta muutoksia telakointisuunnitteluun.

Nykyisen lisäalueen ottaminen mukaan telakointisuunnitteluun on tuonut joustoa; vuosi vuodelta tarve omatoiminostoihin ja erilaisiin korjauksiin kasvaa ja korjausta vaativat veneet pitää sijoittaa siten, että nosturi pääsee joko vierelle tai viemään/tuomaan veneen kesken telakointikauden. Tällaisia paikkoja on rajoitettu määrä varsinkin jos veneilijä vielä haluaa tietyn nosto/laskun. Nykyisellä lisäalueella tämä onnistuu.

Toteutuessaan ehdotus telakointijärjestelyihin aiheuttaa telakointisuunnitteluun seuraavaa:

- satamakapteenin tulee määrätä jakojärjestyksen mukaan lisäalueella telakoivat veneet
- lisäalueen telakointisuunnitelma tulee tehdä omana kokonaisuutenaan, kuitenkin ottaen huomioon reunapaikkatoiveet järjestyksen mukaisesta paikasta huolimatta.

Telakointisuunnittelijoiden kanta on, että kaikki Koivusaarella olevat alueet suunnitellaan yhtenä kokonaisuutena, koska alueella on vastaavat palvelut (vesi ja sähkö) ja venepukin operointi tapahtuu samojen sääntöjen mukaisesti.

Nosto- ja laskujärjestys määrittää paikan, johon vene sijoitetaan.

Telakointisuunnittelu

Johtokunnan vastine Matti Vuolasen esitykseen

Venepaikkojen jakoperusteet tarjoavat jäsenistölle tasapuoliset ja kustannustehokkaat palvelut seuran kulloinkin hallinnassa oleville alueille.

Tällä telakointikaudella, useampaan vuosikymmeneen, KoPulla on ensikertaa tarjota kaikille veneilijöilleen telakapaikka yhteisnostoineen yms. palveluineen.

Kyseisessä esityksessä tulkitetaan, että veneiden sijoittaminen NKJ:n KoPulle luovuttamalle alueelle olisi jotenkin erilaista, kuin seuran kaupungilta suoraan vuokrattulle maalle. Palvelut tai vaikkapa matka KoPun jätepisteelle ovat kuitenkin samat kuin aallonmurtajan läheisyydessä telakoivilla veneillä.

Johtokunta katsoo toimineensa venepaikkoja jaettaessa kohtuullisuuden rajoissa ohjeistuksen mukaisesti ja jäsenistöön nähden tasapuolisesti. Siten venepaikkojen jakojärjestysohjeistusta ei Johtokunnan näkemyksen mukaan ole tarvetta muuttaa.

Johtokunta

Esitys: Ansiomerkkisääntöjen muutos. (Johtokunta)



Ehdotus syyskokoukselle: muutetaan ansiomerkkisäännöt allaolevaan muotoon.

Vahvennuksella on merkitty kohdat, joissa sisältö muuttuu (Vanhaan tekstiin merkitty poistetut kohdat). Lisäksi on muutettu tekstin asettelua.

Koivusaaren Pursiseuran Ansiomerkkien myöntämisohjeet 2017

Nämä säännöt korvaavat vuonna 1987 kirjoitetut ansiomerkkisäännöt.

Koivusaaren Pursiseuran ansiomerkkejä ovat

- a. Pronssinen merkki
- b. Hopeinen merkki
- c. Kultainen merkki
- d. Suuri Ansiomerkki

PRONSSINEN ANSIOMERKKI VOIDAAN MYÖNTÄÄ:

Aktiivisesta toiminnasta seuran toiminnassa tai muuten purjehdusharrastuksen parissa, esim.

- a. kilpapurjehdus
- b. retkipurjehdus
- c. talkoot
- d. meripelastus

HOPEINEN ANSIOMERKKI VOIDAAN MYÖNTÄÄ:

- a. pitkäaikaisesta toiminnasta seuran johtotehtävissä tai toimikunnissa
- b. pitkäaikaisesta menestyksekkästä kilpapurjehduksesta
- c. merkittävistä saavutuksissa retki- tai matkapurjehduksessa
- d. edellä mainittuja perusteita voidaan yhdistää.

KULTAINEN ANSIOMERKKI VOIDAAN MYÖNTÄÄ:

- a. pitkäaikaisesta toiminnasta seuran johto- tai luottamustehtävissä.
- b. seuran jäsenelle kansallisen tai kansainvälisen tason saavutuksista kilpapurjehduksessa
- c. seuran jäsenelle erittäin vaativista matkapurjehduksista valtamerillä
- d. edellä mainittuja perusteita voidaan yhdistää.

SUURI ANSIOMERKKI VOIDAAN MYÖNTÄÄ:

- a. pitkäaikaisesta ansiotuneesta toiminnasta seuran hyväksi.

Suuri ansiomerkki voidaan myöntää sekä jäsenille että seuran ulkopuolisille henkilöille.

Suuret ansiomerkit numeroidaan. Merkki myönnetään eliniäksi. Suuren ansiomerkin haltijan kuoltua merkin toivotaan palautuvan seuralle. Jos merkki katoaa, seura voi lyöttää uuden merkin jolle annetaan kadonneen merkin numero.

Suurta ansiomerkkiä seuraa kunniakirja, jossa mainitaan ne erityiset ansiot, joiden vuoksi merkki on myönnetty.

Ansiomerkit myöntää pursiseuran johtokunta. Perusteltuja, kirjallisia ehdotuksia ansiomerkkien myöntämisestä tekevät johtokunta, toimikunnat tai kolme jäsentä yhdessä. Ehdotuksia voi tehdä vuosittain. Pronssisia merkkejä myönnetään vuosikokouksessa, korkeampia merkkejä viiden vuoden välein seuran vuosipäivätillaisuudessa. Johtokunta voi harkintansa mukaan jakaa merkkejä muulloinkin.

Koivusaaren Pursiseura pitää luetteloa myönnetyistä ansiomerkeistä.

Näihin sääntöihin voi tehdä muutoksia seuran syys- tai vuosikokous.

Hyväksytty Koivusaaren Pursiseuran syyskokouksessa

15 marraskuuta 2017



Liite: Ansiomerkkien myöntämisohteet 1987

KOIVUSAAREN PURSISEURA
ANSIOMERKKI JAKOPERUSTEET:
laatinut HUVITOIMIKUNTÄ

SAAJAT:
PERUSTAJAJÄSENET
KOMMODORIT; entiset
VARAKOMMODORIT
JOHTOKUNTATYÖSKENTELY
TOIMIKUNNISSA TOIMIVAT
JÄSENISTÖ
ULKOPUOLISET

SUURI ANSIOMERKKI
KULTAINEN ANSIOMERKKI VOIDAAN MYÖNTÄÄ:

- 1) Pitkäaikaisesta toiminnasta seuran johto— tai luottamustehtävissä.
- 2) seuran jäsenelle kilpapurjehduksessa useita suomen-, luokka—, seuran-, ym mestaruuksista tai kansainvälisistä saavutuksista.

HOPEINEN ANSIOMERKKI VOIDAAN MYÖNTÄÄ:

- 1) pitkäaikaisesta toiminnasta seuran johtotehtävissä.
- 2) pitkäaikaisesta kilpapurjehduksesta
- 3) edellä mainittuja perusteita voidaan yhdistää.

PRONSSINEN ANSIOMERKKI VOIDAAN MYÖNTÄÄ:

- 1) toiminnasta seuran johto— , luottamus— ja kenttätöissä tai venemiesharrastuksesta, esim:
 - a) kilpapurjehdus
 - b) retki purjehdus
 - c) toimintaa aktivoiva esimerkillään muita mukaan vetävä
 - d) seuran hyväksi toiminen (hankinnat)
 - e) meripelastus toimenpiteet

ANSIOMERKIT. laadittu 130986/ Huvitoimikunta

I. KOIVUSAAREN PURSISEURAN ANSIOMERKKEJÄ OVAT:

- a) kultainen merkki
- b) hopeinen merkki
- c) pronssinen merkki
- d) suuri ansiomerkki

II. SUURIA ANSIOMERKKEJÄ LYÖDÄÄN 5kp1, JOTKA NUMEROIDAAN.

III. ANSIOMERKKI VOIDAAN MYÖNTÄÄ HENKILÖLLE JOKA ON

ANSIOITUNEESTI TOIMINUT SEURAN HYVÄKSI. ANSIOMERKKI VOIDAAN MYÖNTÄÄ JOKO SEURAN JÄSENELLE TAI SEURAN ULKOPUOLISELLE HENKILÖLLE.

IV. SUURI ANSIOMERKKI MYÖNNETÄÄN ELINIÄKSI SUUREN ANSIOMERKIN HALTIJAN KUOLTUA MERKKI TULEE PALAUTTAA SEURALLE. JOS SUURI ANSIOMERKKI KATOAA VOI SEURA LYÖTTÄÄ UUDEN MERKIN, JOLLE ANNETAAN KADONNEEN MERKIN NUMERO.

V. ANSIOMERKKEJÄ SEURAA KUNNIAKIRJA. SUUREN ANSIOMERKIN MUKANA SEURAAVASSA KUNNIAKIRJASSA ON MAINITTAVA NE ERITYISET ANSIOT JOIDEN VUOKSI MERKKI ON MYÖNNETTY.

VI. ANSIOMERKIT MYÖNTÄÄ PURSISEURAN JOHTOKUNTA. SUURTA ANSIOMERKKIÄ MYÖNNETTÄESSÄ ON KUULTAVA MERKKITOIMIKUNNAN MIELIPIDETTÄ. MERKKITOIMIKUNNAN VALITSEE SEURAN VUOSIKOKOUS.

VII. EHDOTUKSET ANSIOMERKKIEN MYÖNTÄMISESTÄ TEKEE JOHTOKUNTA, TOIMIKUNNAT TAI KOLME SEURAN JÄSENTÄ YHDESSÄ. EHDOTUKSET TULEE TEHDÄ KIRJLLISESTI JA NIIDEN TULEE SISÄLTÄÄ ASIANOMAISEN HENKILÖTIEDOT JA III:SSÄ MAINITUT PERUSTEET. EHDOTUKSET VOI TEHDÄ VUOSITTAIN.

VIII. ANSIOMERKKIEN JAKO TAPAHTUU VIIDEN VUODEN VÄLEIN SEURAN VUOSIPÄIVÄTILAISUUDESSA. ENSIMMÄISET MERKIT JAETAAN V.1987 JOKA ON SEURAN 15. TOIMINTAKAUSI. PRONSSIMERKKI VOIDAAN JAKAA VUOSITTAIN

IX. ANSIOMERKKEJÄ KANNETAAN AINOASTAAN PURJEHDUS-, TUMMAN- TAI JUHLAPUVUN KANSSA.

X. KOLVUSAAREN PURSISEURA PITÄÄ LUETTELOA MYÖNNETYISTÄ ANSIOMERKEISTÄ.

XI. NÄIHIN SÄÄNTÖIHIN VOI TEHDÄ MUUTOKSIA SEURAN VUOSIKOKOUS

HYVÄKSYTTY PURSISEURAN VUOSIKOKOUKSESSA
09 HELMIKUUTA 1987

Taloushallinnon sähköistäminen 2018

Kopun taloushallintoa tullaan uudistamaan kaudella 2018 siirtymällä tilitoimiston tarjoaman sähköisen taloushallintojärjestelmän käyttöön. Heeros-palveluun kuuluu kaikkien ulkoisten laskujen vastaanotto ja vieminen järjestelmään, tarkastus/hyväksyntäkierto, laskujen maksaminen ja tilikohtaisten budjettien seuranta. Myös jäsenten kululaskut liitteineen voidaan jatkossa hoitaa järjestelmän kautta.

Koko prosessi hoituu alusta saakka sähköisesti ja säästymme aikaa vieviltä kuittien ja tositteiden pyörittelyltä sekä mahdollisilta ongelmilta tositteiden hukkuessa manuaalisessa hyväksyntäkierrossa.

Näin saamme myös reaaliaikaiset näkymän tilien toteutumaan ja budjettien seuraamiseen sekä turvallisen arkiston laskuille ja kuiteille.

Tilitoimistolta saadun alustavan arvion mukaan tilitoimiston manuaalinen työ ja sen määrään perustuva laskutus pienenee muutoksen myötä.

Tilitoimisto arvioi, että järjestelmän käytöstä aiheutuneet kulut tulevat tämän myötä edullisemmaksi kuin nykyinen manuaalinen laskutusprosessi.

Jani Lampinen
Talouspäällikkö

Koulutustoiminta

KoPu osallistuu aktiivisesti kuuden lauttasaarelaisen seuran muodostaman

Pajalahden Veneilykoulun (PaVe) toimintaan.

Ensi kevään ohjelma ilmestyy osoitteeseen <http://www.pave.fi> joulukuun alkupuolella.

Käyttäjätunnus: PaVe

Ehdotus: Eskaaderipurjehdus Pietariin (Esa Kalervo)



EHDOTUS TOIMINTASUUNNITELMAAN VUODELLE 2018

Olisiko aika kokeilla eskaaderipurjehdusta?

Tallinnaan näitä järjestettiin pari kertaa 90-luvun alussa ja saaristomerelle joskus 90-luvulla.

Kävin viime heinäkuun lopulla Pietarissa ja olen menossa sinne ensi kesänäkin.

Ajattelin ehdottaa, että KoPu järjestäisi eskaaderin, jota voisin vetää.

Matkaa on noin 110 mpk, josta Haapasaari – Kronstadt on noin 75 mpk.

Itäinen Suomenlahti on monille jäsenillemme melko tuntematonta aluetta.

LYHYT KUVAUS VIIME KESÄN PIETARIN VIERAILUSTA

Olin varannut sekä meno- että paluumatkaan 4 päivää. Ajan käytimme siten, että ensimmäisenä päivänä purjehdimme Kotkasta Haapasaareen, jossa oli jonkinlaiset kyläjuhlat.

Lähdimme sitten seuraavana päivänä aamupäivällä kohti Kronstadtia, jossa olimme neljän jälkeen seuraavana aamuna. Iltapäivällä kävimme tutustumassa Kronstadtin kohdalla etelärannalla olevaan pikkukaupunkiin Lomonosoviin (Orienbaum), jossa on hienoja tsaarin ajan aateliston linnoja.

Neljäntenä päivänä siirryimme Pietariin, jossa on useampiakin sopivia satamia.

Vierassataman venepaikat pitää tietenkin varata etukäteen.

Paluumatka meni suunniteltua nopeammin. Siirryimme ensimmäisenä päivänä Kronstadtin, josta lähdimmekin jatkamaan jo samana iltana. Huhut nimittäin kertoivat, että tulli- ja passivirkamiehet saattavat aamulla seurata laivastoparaattia ja lähtömme olisi näin viivästynyt mahdollisesti iltapäivään. Meille jäikin sitten aikaa vierailuun sekä Ulko-Tammiossa että Kaunissaareissa ennen Kotkaan menoa.

Uskoisin siis, että Kotkasta laskien neljä päivää suuntaansa riittäisi ja jäisi säävaraakin.

Perillä oloaika pitää sitten sopia erikseen, samoin ohjelma.

Muodollisuuksien osalta meillä ei ollut mitään normaalista poikkeavaa, kaikki sujui melko nopeasti ja asiallisesti. Tullivirkailijat puhuivat sujuvaa englantia, passivirkailijat vain venäjää.

Meillä tosin oli mennän tullen äidinkielistä venäjätaitoa miehistössä.

Kokonaisuutena retki oli onnistunut, asiakkaani olivat tyytyväisiä ja vene oli täynnä mennän tullen.

Esa Kalervo