



Tiistaikilpailut purjehdusohje 2018

Koivusaaren Pursiseura (KoPu) järjestää LYS-harjoituskilpailut yksirunkoisille köliveneille tiistaisin 15.5.–12.6 ja 14.8.–11.9.2018 välisinä aikoina. Veneen on ilmoitauduttava ennen ensimmäistä kilpailuaan viimeistään kilpailupäivänä klo 12.00 mennessä. Ilmoittautuminen on voimassa koko kauden. Ilmoittautuminen tulee tehdä KoPun kotisivujen kautta www.koivusaarenpursiseura.fi

Kilpailuun osallistuminen on maksutonta. Venekunta voi halutessaan maksaa 50 € suuruisen kannatusmaksun KoPun tilille IBAN FI 09 1529 3007 1004 01 (BIC NDEAFIHH). Kirjoita maksaessasi viestikenttään tiistis ja veneen purjenumero.

1. Säännöt

Kilpailuissa noudatetaan ISAF:n Purjehduksen kilpailusäännöissä 2013–2017 (PKS) määritellyjä sääntöjä ja FinLYS 2017 -sääntöä. Auringonlaskun jälkeen veneiden on käytettävä meriteiden sääntöjen mukaisia kulkuvaloja. Auringonlaskun jälkeen kansainväliset meriteiden säännöt korvaavat PKS:n osan 2 säännöt sen jälkeen, kun vene on lähtenyt.

1.1 Muutokset kilpailusääntöihin

Muutos sääntöön 44.1: Sanat "vakavaa vahinkoa" säännön viimeisessä lauseessa muutetaan muotoon "vahinkoa". Mikäli vene ei luovu kilpailusta silloin kun sääntö 44.1 sitä vaatii, veneen purjehdus hylätään ja purjehdusta ei voi jättää pois ranking-laskennasta (DNE). Tämä muuttaa sääntöä 90.3(b).

Muutos sääntöön 52: Kahden hengen miehistölle sallitaan autopilotin käyttö kilpailun aikana. Autopilottia ei saa käyttää lähdössä ja sitä edeltävän 5 min aikana, eikä 5 min lähdön jälkeen, eikä kääntömerkeillä ja niiden välittömässä läheisyydessä (5 veneenmittaa).

2. Katsastus- ja miehistövaatimukset

Veneellä tulee olla voimassaoleva Suomen Purjehdus ja Veneilyn alustodistus ja sen tulee olla vakuutettu sekä omia että muille aiheutettuja vahinkoja vastaan.

3. Tiedotukset kilpailijoille ja purjehdusohjeiden muutokset

Muutokset purjehdusohjeisiin ovat nähtävänä KoPu:n verkkosivuilla viimeistään kutakin kilpailua edeltävänä päivänä klo 12 mennessä.

4. Kilpailuluokka ja lähtöryhmät

Kilpailuissa purjehditaan yksi LYS-luokka.

Lähtö tapahtuu kahdessa ryhmässä. Veneet joiden LYS-mittaluku (LYS- säännön mukainen vakiomittaluku) on pienempi kuin 1,24 lähtevät ensimmäisessä ryhmässä (lähtöryhmä 1) ja veneet joiden mittaluku on 1,24 tai suurempi lähtevät toisessa ryhmässä (lähtöryhmä 2). Lähtöryhmän 2 veneiden on käytettävä kilpailun aikana keltaista lippua (viestilippu Q) jonka minimi koko on 250x300mm. Lippu kiinnitetään veneen takaharukseen.

5. Tuloslaskenta

Tuloslaskennassa kullekin veneelle käytetään vain yhtä mittalukua kauden kaikissa kilpailuissa. Jos mittaluku muuttuu kauden aikana, niin kaikkien kilpailujen osalta käytetään korkeampaa mittalukua. Mittalukua voidaan muuttaa pienemmäksi ainoastaan, mikäli suurempi mittaluku on ollut virheellinen.

Veneellä, jolle ei löydy LYS-lukua kilpailun kalenterivuoden FinLYS-taulukosta, tulee olla FinLYS-

todistus.

Tulokset lasketaan molemmille lähdöille yhteisenä ja lisäksi molemmille lähdöille erikseen. Kaikista kilpailuista lasketaan ranking-pisteet. Ranking-tilanne pyritään laskemaan jokaisen kilpailun jälkeen.

Vene saa pisteitä kaikista voittamistaan veneistä siten, että

- jokainen lähtenyt ja maaliin tullut vene saa yhden pisteen. Jos vene ei lähtenyt, ei tullut maaliin tai luopui kilpailusta tai jos sen purjehdus hylättiin se saa pisteiksi 0.
- jokaisesta voitetusta veneestä saa yhden pisteen
- lisäksi kuudesta ensimmäisestä sijasta saa lisäpisteitä seuraavasti: I sija 6 pistettä, II sija 5 pistettä, III sija 4 pistettä, IV sija 3 pistettä, V sija 2 pistettä, VI sija 1 pistettä.

Ranking-tulokset lasketaan kunkin veneen kauden viiden parhaan tuloksen mukaan.

6. Lähtö- ja varoitusviestit

Kilpailulautakunta viestittää käytettävän radan viimeistään ensimmäisen lähtöryhmän varoitusviestin aikaan. Rataviesti muodostuu radan kirjaimen mukaisesta viestilipusta sekä kiertosuunnan ilmaisevasta värillisestä lipusta. J-radalla rataviesti muodostuu kirjaimen mukaisesta viestilipusta ja kierrosten lukumäärän ilmaisevasta numeroviiristä.

Vihreä lippu tarkoittaa, että rata kierretään myötäpäivään.

Punainen lippu tarkoittaa, että rata kierretään vastapäivään.

Ensimmäisen lähtöryhmän lähtöviesti annetaan klo 18.00 ja toisen lähtöryhmän lähtöviesti annetaan 10 minuutin kuluttua ensimmäisen lähtöryhmän lähtöviestistä. Purjehdukset lähetetään käyttämällä sääntöä 26 siten, että varoitusviesti annetaan 10 minuuttia ennen lähtöviestiä. Varoitusviesti muodostuu lähtöryhmän tunnuksen mukaisesta viestilipusta.

Lähtöryhmä 1: lähtöryhmän tunnus numeroviiri 1

Lähtöryhmä 2: lähtöryhmän tunnus numeroviiri 2

Toisen lähtöryhmän vene ei saa purjehtia lähtölinjan välittömässä läheisyydessä ennen varoitusviestiään (huom. myös sääntö 23.1). Lähtölinja suljetaan 10 minuuttia viimeisen lähtöviestin jälkeen.

7. Lähtölinja

Lähtöalue sijaitsee Käärmeluotojen ja Lauttasaaren välisellä alueella (katso karttapiirros). Linjan rajoittavat kaksi poijua. Lautakunta-alusta lähempänä oleva poiju voi olla kiinni lautakunta-aluksessa. Linjan suunnan määräävät lautakunta-aluksesta kauempana sijaitseva poiju vasemmalla ja oikealla lautakunta-aluksessa oleva keltainen (Q) tai punakeltainen (R) lippu. Mikäli lautakunta-aluksen lähetyvillä on kaksi oranssia poijua, nämä ovat lähtölinjan merkit.

8. Radat

8.1 Ensimmäinen merkki

Lautakunta-aluksen näyttäessä lähtölinjan oikean pään merkinä punakeltaista viestilippua R radan ensimmäinen merkki on lähtösuuntaan noin 0,3-0,5 mpk:n päässä oleva punainen tai oranssi poiju. Ensimmäinen poiju jätetään rataviestin vihreän lipun (oikealle) tai punaisen lipun (vasemmalle) osoittamalle puolelle. Tämän jälkeen purjehditaan rataviestin mukainen rata. Mikäli lähtölinjasta lähtösuuntaan on sekä oranssi sylinterin muotoinen poiju että punainen pyöreä poiju, näistä oranssi sylinterin muotoinen poiju on merkki.

KoPu:n verkkosivuilla voidaan ensimmäisen merkin määrittelyä tarkentaa tai muuttaa kohdan 3.

mukaisesti.

Lautakunta-aluksen näyttäessä lähtölinjan oikean pään merkinä keltaista viestilippua Q purjehditaan rataviestin mukainen rata.

8.2 Ratakuvaukset

Ratakuvaukset ovat erillisessä liitteessä.

8.3. Ratavaroitukset

1. Lauttasaaren Vattunimen lounaispuolella, n. 150 m rannasta, suunnilleen 3,1 m syvyysmerkinnän kohdalla on matalikko (kivi), syvyys ehkä 1,5 m.
2. Lähellä Käärmeluotoja itä- ja eteläpuolella karttaan merkitsemättömiä kiviä
3. Käärmeasaaren koillispuolella on karttaan merkitty 1,3 m matala (koskee rataa J)

9. Maalilinja

Maalilinja sijaitsee Lauttasaaren länsipuolella. Linjan rajoittavat kaksi oranssia tai punaista poijua ja linjan suunnan määräävät lautakunta-aluksesta kauempana sijaitseva poiju ja lautakunta-aluksessa oleva keltainen tai punakeltainen lippu. Lautakunta-alusta lähempänä oleva oranssi poiju voi olla kiinni lautakunta-aluksessa. Mikäli lautakunta-aluksen lähetyvillä on kaksi oranssia sylinterin muotoista poijua, nämä ovat maalilinjan merkit.

10 Aikarajoitus

Jos yksikään vene ei ole tullut maaliin kolmen tunnin kuluttua ensimmäisen lähtöryhmän lähtöviestistä, niin kaikki veneet katsotaan keskeyttäneiksi. Vene, joka ei ole tullut maaliin 80 minuutin kuluttua ensimmäisen veneen maaliintulosta, katsotaan keskeyttäneeksi.

11. Keskeyttäminen ja kilpailusta luopuminen

Keskeyttämisistä pyydetään ilmoittamaan VHF-kanavalla 72, kutsu "KoPukka".

Jos vene on luopunut kilpailusta säännön 44.1 mukaisesti, sen tulee ilmoittaa asiasta vesillä lautakunta-alukselle tai protestien määräaikaan mennessä sähköpostilla osoitteeseen [kilpailu\(at\)koivusaarenpursiseura.fi](mailto:kilpailu(at)koivusaarenpursiseura.fi).

12. Protestit

Lisäyksenä säännön 61 vaatimukseen protestoivan veneen on maaliin tullessaan ilmoitettava suullisesti aikeestaan protestoida. Protestin saa jättää sähköpostilla seuraavan päivään kello 12 mennessä osoitteeseen [kilpailu\(at\)koivusaarenpursiseura.fi](mailto:kilpailu(at)koivusaarenpursiseura.fi). Kilpailulautakunta ilmoittaa protestista venettä vastaan laittamalla asiasta tiedon verkkosivuille kilpailua seuraavaan päivään klo 12 mennessä.

Jätetyistä protesteista ilmoitetaan KoPun verkkosivuilla viimeistään protestia seuraavan kilpailun tulosten julkistamisen yhteydessä. Protestit käsittelee Kopun protestilautakunta. Kopun Protestilautakunta tiedottaa protesteihin osallisia ja todistajia protestikäsitteilyn ajankohdasta ja paikasta.

13. Tulokset

Yksittäisen kilpailun tulokset ilmoitetaan mahdollisimman nopeasti kilpailun päättymisen jälkeen KoPun nettisivuilla. Ranking-tuloksia pyritään laskemaan jokaisen kilpailun jälkeen. Lopulliset ranking-tulokset julkistetaan palkintojen jaon yhteydessä KoPun purjehduskauden päättäjäsissä.

14. Palkinnot ja palkintojen jako

Tiistaikilpailuissa palkitaan ison ja pikkulyssin kolme parasta venekuntaa. Tiistaikilpailujen palkintojen jako suoritetaan Karvalakkikisan palkintojenjaon yhteydessä (paikka ilmoitetaan KoPun verkkosivuilla Karvalakkikisan kilpailukutsun yhteydessä). Lisäksi jaetaan parhaan naisiston palkinto, mikäli vähintään kolme naisistoa osallistuu Tiistiksiin kauden aikana.