



# Yksinpurjehdus purjehdusohje 2018

KoPu järjestää yksinpurjehduskilpailun LYS-tasoinen yksirunkoisille köliveneille joissa on yhden hengen miehistö lauantaina 8.9.2018. Lähtö- ja maalialue on Lauttasaaren lounaispuolella Käärmeluotojen läheisyydessä. Rata-alue on Helsingin edustalla. Ilmoittautuminen tapahtuu kilpailukutsun mukaisesti.

## 1. Säännöt

Kilpailuissa noudatetaan ISAF:n Purjehduksen kilpailusääntöjä 2017–2020 Suomen Purjehtijaliiton lisäyksiin ja muutoksiin sekä FinLYS-sääntöä 2018. Tulokset lasketaan FinLYS säännön ja -tasoitusten mukaan. Veneiden tulee olla vakuutettuja sekä omia että muille aiheutettuja vahinkoja vastaan.

### 1.1 Muutokset kilpailusääntöihin

Muutos sääntöön 52: Autopilottin käyttö on sallittu kilpailun aikana rajoituksin. Autopilottia ei saa käyttää lähdössä ja sitä edeltävän 5 min aikana, eikä 5 min lähdön jälkeen.

## 2. Katsastus- ja miehistövaatimukset

Veneellä tulee olla voimassa oleva Suomen Purjehdus ja Veneilyn alustodistus ja sen tulee olla vakuutettu sekä omia että muille aiheutettuja vahinkoja vastaan. Pelastusliivien käyttö on pakollista koko kilpailun ajan.

## 3. Tiedotukset ja purjehdusohjeiden muutokset

Muutokset purjehdusohjeisiin esitetään Kopun nettisivuilla osoitteessa [www.kopu.fi](http://www.kopu.fi) -kilpailut – yksinpurjehdus, kilpailupäivänä klo 09:30 mennessä.

## 4. Lähtö

Menetelmä ISAF säännön 26 mukainen. Varoitusviestinä käytetään numeroviiriä 2. Lähtö on klo 11. Lähtölinja suljetaan 10 minuuttia lähdön jälkeen.

## 5. Lähtölinja

Lähtöalue sijaitsee Käärmeluotojen ja Lauttasaaren välisellä alueella (katso karttapiirros). Linjan rajoittavat kaksi poijua. Lautakunta-alusta lähempänä oleva poiju voi olla kiinni lautakunta-aluksessa. Linjan suunnan määräävät lautakunta-aluksesta kauempana sijaitseva poiju vasemmalla ja oikealla lautakunta-aluksessa oleva keltainen (Q) tai punakeltainen (R) lippu. Mikäli lautakunta-aluksen lähetyvillä on kaksi oranssia poijua, nämä ovat lähtölinjan merkit.

## 6. Rata

### 6.1 Ensimmäinen merkki

Lautakunta-aluksen näyttäessä lähtölinjan oikean pään merkinä punakeltaista viestilippua R, radan ensimmäinen merkki on lähtösuuntaan noin 0,3-0,5 mpk:n päässä oleva punainen tai oranssi poiju. Ensimmäinen poiju jätetään rataviestin (vihreä lippu) mukaisesti oikealle. Tämän jälkeen purjehditaan rataviestin mukainen rata. Mikäli lähtölinjasta lähtösuuntaan on sekä oranssi sylinterin muotoinen poiju, että punainen pyöreä poiju, näistä oranssi sylinterin muotoinen poiju on merkki.

### 6.2 Ratakuvaus

Suluissa olevat numerot ovat merkkien tunnuksia, kts Tiistaikilpailujen karttapiirros.

**Rata on Tiististen E-rata** (n. 7.3 mpk).

Huomioita radasta E:

Rata ajetaan myötöpäivään (vihreä lippu). Rataa ajetaan 1 kierros.

- (11) Käärmeluotojen eteläpuolella oleva punainen viitta oikealle
- (12) Käärmesaaren eteläpuolella oleva vihreä viitta vasemmalle
- (13) Stora Ådholmenin pohjoispuolella oleva vihreä viitta vasemmalle
- (17) Rönnskobbenin lounaispuolella oleva 8,5 m:n punainen viitta oikealle
- (13) Stora Ådholmenin pohjoispuolella oleva vihreä viitta oikealle
- (12) Käärmesaaren eteläpuolella oleva vihreä viitta oikealle
- (11) Käärmeluotojen eteläpuolella oleva punainen viitta vasemmalle

### 6.3. Ratavaroitukset

1. Lauttasaaren Vattunimen lounaispuolella, n. 150 m rannasta, suunnilleen 3,1 m syvyysmerkinnän kohdalla on matalikko (kivi), syvyys ehkä 1,5 m.
2. Lähellä Käärmeluotoja itä- ja eteläpuolella karttaan merkitsemättömiä kiviä
3. Käärmesaaren koillispuolella on karttaan merkitty 1,3 m matala.

### 6.4. Radan lyhentäminen

Rata voidaan tarvittaessa lyhentää mille tahansa merkille. Tällöin maalilinjaa rajoittavat kyseinen merkki ja kilpailulautakunta-alus. Linjan suunnan määräävät kilpailulautakunnan aluksessa oleva keltainen lippu ja ko. merkki.

## 7. Maalilinja

Maalilinja sijaitsee Lauttasaaren luoteispuolella Käärmeluotojen läheisyydessä. Linjan rajoittavat oranssi poiju ja lautakunta-alus. Linjan suunnan määräävät lautakunta-aluksesta kauempana sijaitseva poiju ja lautakunta-aluksessa oleva keltainen lippu. Lautakunta-alusta lähempänä oleva poiju voi olla kiinni lautakunta-aluksessa.

## 8. Keskeyttäminen ja aikarajoitus

Jos yksikään vene ei ole tullut maaliin kolmen tunnin kuluttua lähdöstä, niin kaikki veneet katsotaan keskeyttäneiksi. Vene, joka ei ole tullut maaliin yhdeksänkymmenen minuutin (90 min) kuluttua ensimmäisen veneen maaliintulosta, katsotaan keskeyttäneeksi. Keskeyttämiset ja protestit pyydetään ilmoittamaan kännykkään +358 50 351 2815

## **9. Protestit**

Lisäyksenä säännön 61 vaatimukseen protestoivan veneen on maaliin tullessaan ilmoitettava suullisesti aikeestaan protestoida. Protestin saa jättää sähköpostilla seuraavan päivään kello 12 mennessä osoitteeseen kilpailu(at)koivusaarenpursiseura.fi. Kilpailulautakunta ilmoittaa protestista venettä vastaan laittamalla asiasta tiedon verkkosivuille kilpailua seuraavaan päivään klo 12 mennessä.

Jätetyistä protesteista ilmoitetaan KoPun verkkosivuilla viimeistään protestia seuraavan kilpailun tulosten julkistamisen yhteydessä. Protestit käsittelee Kopun protestilautakunta. Kopun Protestilautakunta tiedottaa tarvittaessa protesteihin osallisia ja todistajia protestikäsitteilyn ajankohdasta ja paikasta.

## **10. Tulokset**

Kilpailun tulokset julkaistaan KoPun ilmoitustaululla mahdollisimman pian kilpailun päättymisen ja protestien käsittelyn jälkeen sekä KoPun Internetsivulla [www.kopu.fi](http://www.kopu.fi)

## **11. Palkinnot ja palkintojen jako**

Palkintojenjako tapahtuu Karvalakkikisan yhteydessä lauantaina 6.10.2018 erikseen ilmoitettavassa paikassa. Kaikki kilpailijat ovat tervetulleita.