



KoPuttaja

Koivusaaren Pursiseuran jäsenlehti 2/2018





KoPuttaja 2/2018

Koivusaaren Pursiseura Ry

Vaskisalmenukja 10
00200 HELSINKI
www.kopu.fii

Posti käännetty talouspäällikölle
Vartiopuhelin : 040 967 4859

Pankkitili : FI 09 1529 3007 1004 01

Kommodori : Juha-Pekka Nurro
kommodori@kopu.fi

Sihteeri :Erja Lindfors
sihteeri@kopu.fi

KoPuttaja on Koivusaaren Pursiseuran
jäsenlehti, joka ilmestyy kahdesti
vuodessa sähköisessä muodossa.
Ulkoasu : Juha Tuohino
Valokuvat: Juha Tuohino

Sisällysluettelo

Pääkirjoitus	3
Kokouskutsu	4
Kokouksen työjärjestys	5
Toimintasuunnitelma	
Kilpailutoiminta	6
Helsinki Tallinna Race	7
Katsastustoiminta	8
Roslagen	9
Satamatoiminta	10
Vartiotoiminta	11
Tiedotustoiminta	12
Talousarvio 2019	13-14
Maksut	15
Esitys: Johtokunnan jäsenet	16
Esitys: Toimikuntien kokoonpanot	17-19
Uudet jäsenet 2018	19
KoPun strategia	20-21
Koulutustoiminta_PaVe	21

Pääkirjoitus



Miten hyvää parantaa?

Sinulla on nyt erinomainen tilaisuus päästä vaikuttamaan mitä KoPussa tapahtuu. Taas syyskokouksessa valitaan toimikuntiin ja Johtokuntaan uusia tekijöitä – vaikkapa juuri sinut? Toimikuntien vetäjät ovat monesti olleet ensialkuun mukana toimikuntien jäseninä. Vetäjät vastaavat toimikuntansa miehityksestä ja tekevät syyskokoukselle esitykset osallistujista, sekä mahdollisista vartiovelvollisuuksien korvaksista työsuorituksia vastaan.

Toimikuntien vetäjät raportoivat johtokunnalle toiminnastaan, ja tekevät omalta osaltaan toimintasuunnitelmat ja budjettiesitykset tulevalle kaudelle.

Uusia jäseniä pyritään tutustuttamaan toimikuntien toimintoihin kutsumailla heitä ensimmäisenä kautenaan osallistumaan johonkin tapahtumaan, ja sillä tavoin madaltamaan kynnystä osallistua vastaisuudessa tiiviisti seuran toimintaan.

Seuran varsinaiset vastuuhenkilöt ovat Johtokunnan jäseniä. Heistä on vuosittain noin puolet erovuorossa (yksi kausi on kaksi vuotta). Johtokunnan jäsen voi olla enintään kolme peräkkäistä kautta, parin poikkeuksin – Kommodoriksi valittavalla henkilöllä kausien laskenta alkaa alusta, tai mikäli henkilö toiminut ensivaiheessa osan kautta varahenkilönä jaksotus alkaa hänen ensimmäisestä varsinaisesta kaksivuotiskaudesta.

Riippuen toimialoista osallistumisesta saa hyvitystä 0-2 vartioyötä. Ensijaisesti varmistetaan, että vartionilla on riittävä miehitys. Ylijääviä vuoroja jaetaan sitten vakiintuneen käytännön mukaan, toimikuntien vetäjien esityksien mukaan, syyskokouksen päättämällä tavalla.

Yleinen linjaus kuitenkin on että, vartionnin suorittaminen on ns. helpoin nappi.

Mikäli siellä Vartiokopissa yön pimeinä tunteina on mieleen hiipinyt ajatus, että asiat voisivat olla paremminkin, ota yhteyttä Johtokunnan, tai toimikuntien jäseniin ja ilmoittaudu mukaan – viimeistään syyskokouksessa.

Kommodori



Kokouskutsu

SYYSKOKOUS

**Koivusaaren Pursiseura ry:n
sääntömääräinen
syyskokous
pidetään 21. 11.2018 klo 18.00
NJK:n paviljongilla
Koivusaassa.**

**- Kahvitarjoilu -
TERVETULOA!**



Kokouksen työjärjestys



Koivusaaren Pursiseuran syyskokouksen 2018 työjärjestys

1. Kokouksen avaus
2. Kokouksen laillisuuden ja päätösvaltaisuuden toteaminen
Kutsu julkaistu KoPun nettisivuilla ja tässä KoPuttajassa
3. Kokouksen toimihenkilöiden valinta
 - puheenjohtaja, sihteeri, 2 ääntenlaskijaa, 2 pöytäkirjantarkastajaa
4. Työjärjestyksen hyväksyminen
5. Vahvistetaan johtokunnan ja toimikuntien jäsenten palkkiot seur. vuodelle.
-Johtokunnan esitys: Palkkioita ei makseta
6. Vahvistetaan toimintasuunnitelma ja talousarvio seur. vuodelle.
 - vahvistetaan maksut **Johtokunnan esitys tässä Koputtajassa , sivu 15**
 - vahvistetaan toimintasuunnitelma
 - vahvistetaan talousarvio
 - vahvistetaan jäsenmaksun ajankohta
7. Valitaan johtokunta . **Johtokunnan esitys tässä Koputtajassa , sivu 16**
8. Valitaan toiminnantarkastajat ja heille varahenkilöt
9. Päätetään johtokunnan avuksi / alaisuudessa toimivista toimikunnista ja valitaan niiden jäsenet tai annetaan johtokunnalle valtuudet jäsenten valitsemiseen.
Johtokunnan esitys tässä Koputtajassa, sivu 17-19
10. Muut esille tulevat asiat ja jäsenten vapaa sana
11. Kokouksen päättäminen



Toimintasuunnitelma 2019

Kilpailutoiminta

Kopun kilpailutoiminnan tavoitteena on ylläpitää ja edistää matalan kynnyksen kilpapurjehduskulttuuria pääkaupunkiseudulla. Kopun järjestämissä Tiistaikilpailuissa pidetään hauskaa vesillä ja harjoitellaan kilpapurjehdusta isossa porukassa, sekä koulutetaan uusia kilpailunjärjestäjiä mm. HTR -organisaation käyttöön.

Kilpailujen järjestäminen on hieno tapa päästä mukaan seuratoimintaan. Osallistuminen kilpailutoimintaan korvaa muuta seuratyövelvollisuutta, kilpailutoimikunnassa mukana oleva seuran jäsen sitoutuu järjestämään noin kolme kilpailua kauden aikana. Kilpailun järjestäjien on mahdollista osallistua kursseille ja oppia uutta, sekä kehittyä kilpailujen järjestäjänä tai esim. pistelaskijana.

Kilpailutoiminta kaudella 2019

Kaudella 2019 purjehditaan kilpaa Koivusaaren edustalla kesätiistaisin, lisäksi järjestämme yksin- ja kaksipurjehduskilpailut, Kopun mestaruuskisan ja kauden päättävän Karvalakkikilpailun. Toiminnan kehittämiseksi ja ylläpitämiseksi panostetaan kilpailun järjestäjien koulutukseen ja uusien järjestäjien rekrytointiin.

Kilpailutapahtumat

Tiistaikilpailut palvelevat purjehtijoita ja seuraa harjoituskilpailuina, joiden tavoitteena on tutustuttaa uusia tekijöitä lajin pariin. Tiistaikilpailuihin ovat tervetulleita kaikki purjehtijat perhemiehistöistä tavoitteellisesti harjoitteleviin ja kilpaileviin miehistöihin.

Tiistaikilpailuissa kilpaillaan perinteisesti kahdessa LYS-luokassa, Shorthanded-luokan lisäämistä lähtöihin tutkitaan. Saaristoratoja kehitetään/uudistetaan osittain. Tiistisrankingissa jatketaan 50 € vapaaehtoisen kausimaksun perimistä. Kilpailuihin voi edelleen osallistua yhdellä ilmoittautumiskerralla ja maksutta.

Yksin- ja kaksipurjehduskilpailussa nähtiin kaudella 2018 huima osallistujamäärän kasvu.

Shorthanded -luokkien kasvu on kilpapurjehdustrendi, joka näkyy kaudella 2019 paitsi Kopun järjestämissä kilpailuissa, myös muissa LYS-kilpailuissa.

KoPun mestaruudesta kilpaillaan tuttuun tapaan Roslagenista Koivusaareen, syksyisen talkooviikonlopon päätteeksi.

Klassikoksi muodostunut Karvalakkikilpailu päättää Kopun kilpailukauden lokakuun alussa. Kilpailussa purjehditaan useammassa LYS-luokassa. Kopun kilpailukauden päättää palkintojenjako ja mastonkaatajaisjuhla Karvalakkikilpailun päätteeksi.

Noora Westerlund

Kilpailupäällikkö

Helsinki-Tallinna Race 2019

Helsinki-Tallinna Race etsii hallinnollista johtajaa! - Konsepti ja yhteistyökumppanit ovat vakiintuneita ja toiminnoilla on osaavat vetäjät. - Tarvitaan siis motivoitunut ja motivoiva kapellimestari johtamaan joukkoja. Ja mikä parasta, tämän Suomen parhaan purjehdustapahtuman johtaja ei välttämättä tarvitse kilpurjehdus- tai purjehduskilpailun järjestäjän taustaa! .- Ota yhteyttä allekirjoittaneeseen tai vedä jotain punatakkista tiimiläistä hihasta!

Helsinki-Tallinna Race on nyt muutaman vuoden kokeilujen jälkeen löytänyt lopullisen muotonsa: Business LYS lähtee neljältä ja muiden luokkien lähdöt alkavat vähän ennen kuutta. Tallinnassa iltakahdeksaan siirretty palkintojenjako vaikutti toimivan ja sillä aikataululla jatkettaneen.

Vuonna 2019 tavoitteena on selkiyttää ja tehostaa KoPun omaa tuotantoprosessia siten, että eri toiminnoilla olisi tehtävälista ja toimintaohje, joiden avulla nykyisten ja tulevien toimihenkilöiden olisi helppo ryhtyä toimeen. IT-järjestelmät ja osallistumismaksujen maksaminen verkossa toimivat jo hyvin. Pieniä korjauksia, parannuksia ja laajennuksia tehdään tilanteen mukaan.

Kilpailulle etsitään yhä pääyhteistyökumppania, mutta tavoitteena on löytää myös pienempiä räätälöityjä yhteistyökumppanuuksia. Perinteisen ilmoitusmyynnin osalta tavoitteena on tehostaa myyntiä ja tutkia mahdollisuuksia uudistaa tuotetta. Painettu kutsujulkaisu julkaistaneen yhä, kun sen kustannuksia on pystytty karsimaan.

Elintärkeää yhteistyötä Helsingin kaupungin kanssa vaalitaan. Tallinnassa yhteistyö uusien virolaisten kumppaniemme kanssa jatkuu ja tapahtumaa kehitetään kaikkien osapuolten intressit huomioiden. Myös Naispurjehtijoiden ja muiden kumppanien kanssa jatketaan yhteistyötä.

Helsinki-Tallinna Race toimikunta on aktiivinen ja monipuolinen joukko KoPulaisia ja vähän muitakin. Kilpailun järjestäminen on ympärivuotinen prosessi, joten osallistumalla saat harrastaa talvellakin. Vaihtoehtoja löytyy pienestä talkooavusta vastuullisiin päällikkötehtäviin.

Tervetuloa mukaan!

Ville Voltti

Helsinki-Tallinna Race kilpailun johtaja 2016-2018



Toimintasuunnitelma 2019

Katsastus

Katsastuksen tarkoituksena on ylläpitää ja kehittää veneilyturvallisuutta ohjaamalla ja opastamalla veneilijöitä veneidensä hoidossa, varustamisessa ja varusteiden käyttöä koskevissa asioissa, sekä turvallisuusmyönteisen asenteen omaksumisessa .

Katsastukset KoPussa pyritään tekemään yllämainitussa hengessä tiiviissä yhteistyössä katsastajan ja veneilijän kanssa siten, että molemmille osapuolille jää hyvä fiilis.

Kaikki KoPun venerekisterissä olevat veneet on katsastettava vuosittain, se on venepaikankin edellytys. KoPussa pidetään tärkeänä, että katsastuksessa on mukana vähintään veneilijäsen itse, mutta myös veneen gastijäsenet ovat tervetulleita katsastustapahtumaan, koska siellä voidaan jutella myös gastia opettavista seikoista mm. varusteiden osalta.

Veneilijäsenen pitää muistaa, että vastuu katsastuksesta, kuten myös veneen varustuksesta ennen katsastusta ja sen jälkeen on aina veneen omistajalla.

Runkokatsastukset pyritään suorittamaan keskitetysti muutamalle ajankohdalle ennen ensimmäistä laskua. Julkaistujen runkokatsastusajankohden ulkopuolelle tulevien katsastus-vuorossa olevien veneiden omistajien tulee ottaa yhteys katsastajaan hyvissä ajoin ennen veneen suunniteltua vesillelaskua, ja sopia ajankohdasta. Jos vene on telakoituna muualla, kannattaa sopia myös kyytijärjestelyistä, koska katsastajat eivät saa kulukorvausta seuralta.

Runkokatsastettavien veneiden omistajia pyritään informoimaan etukäteen sähköpostitse, mutta jos viesti ei tavoita vastaanottajaa, olkaa yhteydessä itse katsastajiin.

Vuosikatsastusvuorojen varaamiseen ja tiedottamiseen pyritään kehittämään talven 2018-2019 aikana järjestelmä, jolla sekä veneilijät että katsastajat saataisiin paremmin löytämään molemmille sopivan ajankohdan, eikä nk. tyhjäkäyntiä tulisi kummallekaan taholle.

Katsastusajankohdat sovitaan entiseen tapaan ensimmäisen vesillelaskun ja juhannuksen välille. Kaikki veneet pitää siis olla katsastettu juhannukseen mennessä. Mikäli venettä ei voida painavista, perustelluista syistä katsastuttaa mainittuun ajankohtaan mennessä, on siitä sovittava hyvissä ajoin etukäteen erikseen katsastuspäällikön kanssa. Katsastuksen laiminlyönti johtaa seuran sääntöjen mukaan VeMussa kirjattuun laiminlyöntimaksuun, sekä jopa laituri-/telakointipaikan menetykseen.

Sammuttimien keskitettyjä tarkastuksia pyritään järjestämään kevään aikana kahtena iltana, ja kaasujärjestelmien tarkastuksia jäsenistön toiveiden mukaan yhtenä iltana ennen varsinaisen veneilykauden alkua .

Roslagen

Kaudella 2019 toteutetaan tavanomaiset tapahtumat, joita ovat kevättalkoot, juhannusjuhla, yhdistetty syysretki ja talkoot. Roslagen avataan aikaisin toukokuussa ja laitetaan talvikuntoon toimintakalenterissa ilmoitettuna ajankohtana, noin syyskuun lopussa - lokakuun alussa.

Tulevalle kaudelle pyritään saamaan konkreettinen suunnitelma uudesta grillikatoksesta, jonka paikaksi ehdotetaan majan ja päälaiturin puoliväliä. Toimikuntaan etsitään muutamaa aktiivista osallistujaa.

Rakennuksissa tehdään normaalit huoltotyöt. -Keväällä keskitytään maalauksiin. Biojätteille suunnitellaan asiallinen kompostointi.

Roslagen on edelleen jäsenistön aktiivisessa käytössä retkipurjehdukseen sekä myös hieman pidempäänkin olemiseen loma-aikoina.

Roslagen isäntä



Satamatoiminta

Satamatoimi tuottaa laituri- ja telakointipalveluita seuramme jäsenille. Sataman ylläpito yms. tehtävät suoritetaan talkoilla, jolloin kustannukset jäsenistölle saadaan pidettyä edullisina.

Satamatoimen suurin haaste on tarvittavien talvitelakointipaikkojen järjestäminen jäsenistölle. Tänä talvena kaikki halukkaat Kopulaiset saivat telakointipaikan talveksi Koivusaaresta. Yhteistyötä telakointialueesta NJK:n kanssa on tarkoitus jatkaa tulevina vuosina. Neuvotteluja Helsingin liikuntaviraston kanssa talvitelakointipaikoista tulevaisuudessa jatketaan yhteistyössä Helvenerien kanssa.

Syksyn yhteisnostoissa kokeiltiin HTR:ssä käytössä ollutta Paytrail maksujärjestelmää. Kokemukset järjestelmästä olivat alkuhankaluuksia lukuun ottamatta hyviä ja tarkoitus on vakinnuttaa se tulevana vuonna pysyväksi käytännöksi.

Pukkitalkoot Koivusaaresta jatkuvat entiseen malliin. Pukkitalkoot ovat syksyisin pakolliset kaikille Koivusaaresta telakoijille ja keväällä vapaaehtoinen, mikäli veneilijä on siirtänyt pukkinsa purettuna säilytyspaikalle tai vienyt pukkinsa pois Koivusaaresta.

Vaarallisten (ent. ongelma-) jätteiden keräyspiste toimii hyvin, kun astioihin viedään vain sinne kuuluvaa jätettä. Jätteiden lajitteluun kannattaa kiinnittää huomiota, sekajätteeksi kelpaavan materiaalin toimittaminen vaarallisten jätteiden keräykseen maksaa seuroille paljon.

Suuret kiitokset kaikille satamatoimen ylläpitoon osallistuneille!

Satamakapteeni
Satamatoiminta



Vartiointi

Vartiointi KoPu:ssa on jäsenistön vuotuisista seuratyövelvoitteista tärkein meidän jokaisen omaisuuden suojaamisessa.

Vartiovelvoitteita on kullakin laituripaikan saaneella kaksi kappaletta veneilykaudessa, ellei vuoroja korvata jollakin muulla seuran toimintaan liittyvillä tehtävillä.

Vartiovuoroja on kaudessa noin 200 kappaletta, riippuen ensimmäisen laskun ja viimeisen noston ajankohdasta. - Tänä kautena vartiovelvollisten vuoroja on ollut 4-7 vähemmän kuin vartiopäiviä ja tämän takia vartiovuorojen muutoksia ei ole ollut helppo järjestää.

Tänä vuonna vuorot varattiin pääsääntöisesti riittävän ajoissa lukuun ottamatta samoja henkilöitä jotka vuodesta toiseen odottavat erillistä sähköpostihuomautusta varauksensa hoitamiseksi.

Vartiovuoro loppuu aamulla klo 8 ja tästä ohjeesta tulisi vartiovelvollisten pitää kiinni. Vuorot ovat hoituneet pääsääntöisesti hyvin, siitä kiitos jäsenistölle.

Haluan korostaa, että Vartiovuorojen varaaminen kaudelle 2019 alkaa syyskokouksessa keskiviikkona 21.11., jossa kukin voi varata mahdollisimman sopivan vuoron itselleen.

Syyskokouksen jälkeen vartiovuoron varauslista on nähtävillä KoPun www.sivuilla . Kirjautuminen >VENEASIA >VARTIOINTI > **täällä**- sanan alta kirjautumalla uudelleen tiedostojen aukaisemiseen vaadittavalla käyttäjätunnuksella ja salasalla, josta löytyy Excel-taulukko varatuista vuoroista.

HUOM! -ko. taulukkoon veneilijäjäsen ei itse merkkää haluamiaan vartioaikoja vaan lähettää sähköpostilla ehdotuksensa vartioajoista (lisäksi pari vaihtoehtoaikaa).

Kuten aikaisempinakin vuosina, vartiovuoro on varattava johonkin tiettyyn päivämäärään mennessä, ensi vuonna toivon vuorojen varauksen tapahtuvan 31.3. mennessä. Sen jälkeen vuoron vielä varaamatta tehneet tullaan laittamaan satunnaisjärjestyksessä vapaille vuoroille kevästä alkaen. Tänäkin vuonna tätä ei tarvinnut tehdä, vaan vartiopäällikön ”paimennus” viestinnän jälkeen varaukset saatiin ajoissa.

Vartiopäällikkö

Tiedotustoiminta

Jäsenlehti KoPuttaja ilmestyy digitaalisena kaksi kertaa vuodessa.
-Keväällä ennen vuosikokousta ja syksyllä ennen syyskokousta.

Veneilijän muistio VeMu julkaistaan printattuna versiona vanhaan malliin.

KoPun verkkosivut www.kopu.fi on seuran pääasiallinen tiedotuskanava.

Jäsenten väliseen viestintään on tarjolla myös facebook-ryhmä 'Koivusaaren Pursiseura - KoPu' ja kaikille kilpailuihin osallistuville ryhmä "Kopun kilpailut".

Juha Tuohino





Talousarvio vuodelle 2019

VARSINAINEN TOIMINTA	Toteuma 2017	Budjetti 2018	Budjetti 2019
Kilpailutoiminta			
Tuotot	1 750	1 500	1 900
Kulut	-1 662	-2 000	-1 900
Yhteensä	88	-500	0
HTR			
Tuotot	42 805	42 500	41 650
Kulut	-39 156	-41 900	-35 750
Yhteensä	3 649	600	5 900
Koulutustoiminta			
Tuotot	0	0	0
Kulut	-166	-500	-500
Yhteensä	-166	-500	-500
Katsastustoiminta			
Tuotot	0	0	0
Kulut	-337	-500	-700
Yhteensä	-337	-500	-700
Satamatoiminta			
Tuotot	60 242	57 600	80 100
Kulut	-39 086	-38 500	-65 100
Yhteensä	21 157	19 100	15 000
Tiedotustoiminta			
Kulut	-1 039	-1 300	-1 100
Yhteensä	-1 039	-1 300	-1 100
Roslagen			
Kulut	-2 758	-11 700	-6 650
Yhteensä	-2 758	-11 700	-6 650
Yleiskulut			
Poistot	-11 665	-10 650	-9 650
Muut tuotot	0	0	0
Muut kulut	-14 923	-10 000	-8 150
Yhteensä	-26 587	-20 650	-17 800
TOIMINNAN TUOTTO-/KULUJÄÄMÄ	-5 994	-15 450	-5 850

Talousarvio vuodelle 2019

Varainhankinta			
Tuotot	20 964	22 400	21 500
Kulut	-5 626	-5 400	-5 300
Yhteensä	15 338	17 000	16 200
Sijoitus- ja rahoitustoiminta			
Tuotot	0	20	0
Kulut	0	-50	0
Yhteensä	0	-30	0
Satunnaiset erät			
Tuotot	0	0	0
Yhteensä	0	0	0
TILIKAUDEN YLI-/ALIJÄÄMÄ	9 344	1 520	10 350



Maksut 2019



Liittymismaksut		Venepukin talvisäilytys	30,00	
Veneilijäjäs en	650,00	Venepukin kesäsäilytys, (Vieraat)	30,00	
Tietyt ehdot täyttäen	400,00	Kiinteän venepukin kesäsäilytys	20,00	
(kotisiv. löytyy lisätietoa)	(355,00)			
Jäs en	45,00			
Nuorisojäs en (alle 18-v)	00,00			
		Kannustemaksut		
Jäs enlajin muutokset		Vartioinnin laiminlyönti		
Nuorisojäs en jäseneksi	0,00	1. vuoro	200,00 +korvaava vuoro	
Nuorisojäs en tai jäsen veneijäksi	605,00	2. vuoro -	Venepaikkaa ei myönnetä seuraavalla kaudella	
10 vuotta jäsenenä ollut veneilijäksi	355,00			
		Talkoista poissaolo	- Korvaavilla tehtävillä	
Jäs enmaksut		Katsastuksen laiminlyönti	100,00	
Veneilijäjäs en	55,00	Lämmittimen valvomaton käyttö		
Jäs en	40,00	telakoidussa veneessä,	100,00	
Nuorisojäs en jäsentaloudesta	00,00	+ lisäksi sähkön hinta		
Nuorisojäs en ei jäsentaloudesta	40,00	Jollan hävitysmaksu	100,00	
		Venepukin hävitysmaksu	100,00	
		Noston/laskun järjestelymaksu	100,00	
Satamamaksut		Peritään jos veneilijä		
Laiturimaksu / leveysmetri	70,00---->74,00	a) jättää saapumatta ilmoittamaansa nosto- tai laskuaikana		
Telakkamaksu / m2		b) muuttaa ilmoittamaansa nosto tai laskuaikaa alle viikon varoitusajalla		
• Alusrekisterissä oleva vene	10,50---->11,00	c) nostaa veneensä itsenäisesti ja venettä joudutaan siirtämään		
Telakkamaksu / päivä 10.6 – 15.9	8,50			
Ylenmääräinen sähkön käyttömaksu		Muut maksut		
• vähimmäismaksu laite /vrk	2,50	Avainpantti (maksuviite 81100)	33,00	
• käyttömaksu / laite / tunti	0,15	Liput (maksuviite 82400)		
Kevytvenemaksu / m2	9,50	erikoisiso	131 (80 x 131)	65,00
Rahastomaksu		iso	108 (66 x 108)	45,00
Venerekisterissä olevalta köliveneeltä	60,00	keskikokoinen	090 (55 x 90)	40,00
Veneviiri		pieni	072 (44 x 72)	35,00
Veneviiri Roslagenin käyttöoikeuden tunnuksena, jos vene ei ole		Maksumuistutus		6,00
KoPun venerekisterissä	60,00			
Säilytysmaksut		Ilmoitukset KoPuttajassa		
Ylimääräisen maston säilytys (kesä tai talvi)	30,00	puoli sivu		25,00
		koko sivu		50,00



Esitys: Johtokunnan jäsenet 2019

Johtokunnan uudet jäsenet:

Lauri Ilomäki, varakommodori

Johtokuntaan uudelleen valittavat jäsenet:

Noora Westerlund , kilpailupäällikkö

Johtokunta kokonaisuudessaan:

Säännöissä nimetyt johtokunnan jäsenet

Kommodori	Juha-Pekka Nurro	2018-2019
Varakommodori	Lauri Ilomäki	2019-2020
Sihteeri	Erja Lindfors	2018-2019
Taluspäällikkö	Jani Lampinen	2018-2019
Kilpailupäällikkö	Noora Westerlund	2019-2020
Satamakapteeni	Heikki Kervinen	2018-2019
Tiedotus	Juha Tuohino	2018-2019

Johtokunnan jäsenten toimikausi on kaksi vuotta. Toimikaudet pyritään limittämään niin, etteivät ne vaihtuisi koko johtokunnassa samaan aikaan.

Johtokunnan alaisten toimikuntien vetäjillä on läsnäolo- ja puheoikeus johtokunnan kokouksissa. Toimikausi on 1 vuosi kerrallaan.

Johtokunnan alaiset toimikunnat ja vetäjät

Vartiointi	Auvo Lehtola
Helsinki-Tallinna Race	N.N.
Roslagen	Lauri Ilomäki
Katsastus	Eero Riikonen
Kaavoitus	Esa T. Törmä
Retkisatama	Lauri Ilomäki



Esitys: Toimikuntien kokoonpanot

Satamatoimikunta
satamakapteeni
vartiopäällikkö
vesimestari
seuran veneiden hoitaja
sähkimestari
telakointisuunnittelu
mastojen telak.suunnitt.
nostovastaavat

nosto-organisaatio

Heikki Kervinen
Auvo Lehtola
Janne Ilvonen
Ville Sääski
Mikko Heliste
Harri Halminen, Rauli Hämäläinen
Matti Vuolanen
Mika Leivo, Jarmo Huunonen,
Jouni Honkavaara, Teemu Ahmaniemi,
Jussi Autere, Pekka Mikola, Jan vonPfaler,
Oskari Träskelin, Katri Salonen, Mikko Torikka,
Tuomas Hujala, Salla Eskola

Katsastustoimikunta
katsastuspäällikkö
katsastajat

Eero Riikonen
Hänninen Juha, Karppinen Tuomo, Seppo Pakkala
Esa T Törmä, Jari Maunu, Pertti Makkonen
Liiver Kaspar, Jarkko Laukkanen, Janne Heikkilä

Kilpailutoimikunta
kilpailupäällikkö
jäsenet

Noora Westerlund
Ville Valtonen, Roope Heikkilä, Jouni Laakko,
Henna-Pirita Jallow, Mikael Anttila,
Katri Salonen, Pasi Nuutinen, Erja Lindfors,
Tapio Pesonen, Jarmo Metso, Hilikka Kalervo,
Veli Keski-Kohtamäki, Hannu Häkkinen,



Esitys: Toimikuntien kokoonpanot

Helsinki-Tallinna Race toimikunta

Kilpailun johtaja	N.N.
(Kilpailupäällikkö, nimetään jos kilpailun johtaja ei toimi päällikkönä)	
Lähtöalus	Saila Semeri
Maalialus	Reko Sandberg
Helsingin tapahtuma	Lauri Ilomäki
Piritan tapahtuma ja kipparikokous	Arja Pesonen
Turvallisuus	Klaus West
Viestintä ja kilpailutoimisto	Anna-Mari Laitila (Naps)
Hankinnat	Esa T Törmä
Talous	Jani Lampinen
Tuomariston sihteeri	Erja Lindfors
IT- tiimi	Henri Ruoho, Sami Ruotsalainen, Ville Sääsäki

Järjestelyväkeen kuuluu lisäksi useita KoPulaisia ilman täsmällistä vastuualuetta.
Toimikunta pyytää valtuudet täydentää itseään.

Nuorisotoimikunta

nuorisopäällikkö	Ei nimetä
Jollavastaava	Matti Rahnasto

Tiedotustoimikunta

toimikunnan vetäjä	Juha Tuohino
julkaisut (KoPuttaja, VeMu)	Juha Tuohino
Web-master	Henri Ruoho

Roslagen toimikunta

toimikunnan vetäjä	Lauri Ilomäki
jäsenet	Eero Riikonen, Jouni Laakko, Harri Joutvuo, Kaspar Liiver, Kari Hallikainen, Jukka Hämäläinen, Jarkko Laukkanen, Mika Ryökke

----->

Esitys: Toimikuntien kokoonpanot



Kaavoitustoimikunta
toimikunnan vetäjä
jäsenet

Esa T.Törmä
Auvo Lehtola, Ville Voltti

Retkisatamatoimikunta
toimikunnan vetäjä
jäsenet

Lauri Ilomäki
Mikko Heliste, Auvo Lehtola, Eero Riikonen
Janne Ilvonen, Ilkka Vuoksensurja

Uudet jäsenet 2018

Veneilijä-jäsenet
Rauli Hämäläinen
Krista Mutila
Taneli Suomala
Jaakko Talvio
Thu Ly Cong
Henri Tikkanen
Mirkka Turtiainen
Wille Walden

Gasti-jäsenet
Petri Burman
Jyri Hakuri
Jyry Kuokkan
Terho Laakkonen
Aki-Petteri Leinonen
Johan Matinmikko
Claudia Moro
Olli Olkkonen
Reko Sandberg
Markku Tuovinen
Sanna Vasaramäki
Jere Viljanen



KoPun strategia



Koivusaaren Pursiseura – vuoden 2018 budjetin perustelut ja strategiset periaatteet

Lähimpinä toimintakausina KoPu joutuu ottamaan kantaa useisiin pidemmän aikavälin asioihin: kaavoitukseen, Helsingin Kaupungin pienvenepolitiikkaan, veneiden koon kasvamiseen, jäsenistön kohonneeseen keski-ikään, HTR kilpailun jatkokehitykseen ja vaikkapa toisen saaripaikan hankinnan kustannuksiin.

Ulkoiset mahdollisuudet ja uhkat vaikuttavat KoPu tulevaisuuteen, kuten kaikkien kolmannen sektorin organisaatioihin. Kuluvan budjetin valmistelussa tuodaan esiin toimintamme periaatteet ja tavoitteet, -osittain jo toteutuneen linjamme muodossa.

KoPun toiminnan kulmakivet ovat (1) jäsenistön yhteisöllisyys ja yhdessä tekeminen (2) purjehdusharrastuksen edistäminen ja (3) seuran ulkoisten suhteiden edistäminen.

- jäsenistön veneilyn mahdollistamat itse tuotettavat toiminnot, -kuten
- satamatoimi, katsastus, talvitelakointi ja vartiointi
- kilpailutoiminta ja Helsinki Tallinna Race –avomerikilpailu
- oma retkisatama Roslagen
- näitä toimia tukeva taloustoimi ja seuran hallinto
- isäksi seura on verkottunut mm. koulutustoiminnan osalla sekä muussa alan yhteistyössä.

Näille toiminnoille on seurassa vahva konsensus ja näiden toimintojen laadukas hoitaminen ja kehitys on seuran tavoitteena. Seura pyrkii hoitamaan yllä olevat toimintalohkot laadukkaasti, veneilyn turvallisuutta edistäen sekä taloudellisesti edullisesti. Tulevaisuudessa seura pyrkii hyödyntämään uusia ratkaisuja näiden kaikkien toimintojen osalla.

KoPu on jäsenten ”omistama” yhdistys, ja kaiken työn tekevät jäsenet itse. Jäsenistön osaaminen ja voimavarat hyödyntävät monin eri tavoin seuran toimintaa. Yhdessä on edullisempi toimia kuin erikseen tai palkattuihin ja merkittävään ulkoistamiseen turvautuen. Jäsenten toiminnan aktivoiminen ja siitä huolen pitäminen on yksi seuran hallinnon painopisteitä. Jäsenkunnan nuorentuminen ja pienen seuran monet aktiviteetit vaativat huolenpitoa. Seuran koko on juuri sopiva, jotta kaikki periaatteessaan voivat tuntea toisensa. Pyritään siihen, että erillisiä kuppikuntia ei juurikaan synny. -Kukin harrastakoon veneilyä itselleen sopivalla tavalla.

KoPu pyrkii verkostoitumaan sopivasti. -Helsingin Kaupunki ja purjehdus- ja veneilyseurat ovat luonnolliset kumppanimme. Lisäksi veneilyn toimialan yhdistykset ja alan yritykset ovat avoimin mielin kumppaneitamme.

----->

KoPun strategia



KoPun toiminnan tavoitteena on tuottaa jäsenistölle riittävät ja laadukkaat veneilyn palvelut sekä sen lisäksi muita lisäarvoa antavia palveluita (kilpailut, retkisatamat, alan kontaktit, ym).

Tässä työssään seura on mahdollisimman laadukas, hyvän hallintotavan mukainen ja mallikkaasti yhteiskuntakelpoinen pursiseura.

– Muutamalla sanalla sanoen: Purj veneily- harrastuksen huippuseura Helsingissä !



Koulutustoiminta

KoPu osallistuu aktiivisesti Pajalahden Veneilykoulu , PaVen, toimintaan. PaVe on kuuden länsihelsinkiläisen seuran muodostama yhteisö. PaVen ajatuksena on,että jokainen seura järjestää muutaman koulutustapahtuman . - Valinnanvaraa siis on!!

Kevään 2019 kursseille voi ilmoittautua joulukuun alkupuolella osoitteessa <http://pave.fi>