



KoPuttaja

Koivusaaren Pursiseuran jäsenlehti 1/2019





Koivusaaren Pursiseura ry

Vaskisalmenkuja 10
00200 HELSINKI
www.koivusaarenpursiseura.fi
www.kopu.fi

Posti käännetty talouspäällikölle
Vartiopuhelin : 040 967 4859

Pankkitili : FI 09 1529 3007 1004 01

Kommodori : Juha-Pekka Nurro
kommodori@kopu.fi

Sihteeri : Erja Lindfors
sihteeri@kopu.fi

KoPuttaja on Koivusaaren Pursiseuran jäsenlehti, joka ilmestyy kahdesti vuodessa sähköisessä muodossa.
Ulkoasu : Juha Tuohino
Valokuvat: Juha Tuohino, Lauri Ilomäki

Sisällysluettelo

Pääkirjoitus	3
Vuosikokouskutsu	4
Kokouksen esityslista	5
Toimintakertomukset 2018	
- Kilpailutoiminta	6- 8
- Helsinki Tallinna Race	9
- Satamatoiminta	10
- Katsastustoiminta	11
- Roslagen	12
- Vartiotoiminta	13
- Tiedotus	14
- Koulutus	14
Tilinpäätös 2018	
- Tuloslaskelma	15 -16
- Tase	17-18
Tiedotuksia kaudelle 2019	19
Johtokunta + toimikunnat	20
Katsastus / Paukkuliivit	21
Katsastus / Katsastusluokat	22
Ympäristö ja jätehuolto	23
Ohjeet laskuun ja nostoon	24
Baltic Cruising	25



Pääkirjoitus

Kolme vuotta sitten HTR-tapahtuma vietiin takaisin Etelä-Satamaan näkyvyyden lisäämiseksi. Työn tulokset alkavat näkyä, sillä olemme saaneet mukaan useita yhteistyökumppaneita.

Naispurjehtijat - Sailing Ladies ry:n jäsenistö on ollut useampana vuotena aktiivisesti mukana järjestämässä tapahtumaa.

Tästä heille SUURET KIITOKSET, ja samalla tunnen pienen piikin KoPun-jäsenistön puolesta, kuinka saisimme laajemmin oman porukkamme mukaan järjestelyihin hyvän asian puolesta.

Mukaan on liittynyt myös uusia taloudellisia yhteistyökumppaneita. Heidän osallistumisensa tulee vaikuttamaan merkittävästi HTR:n kulujen hallintaan. Tänä vuonna veneiden trackerit kustantaa venetelakointiyritys AG Marine oy, Vene-messut näkyy kilpailusatamassa ja näkyvimpänä muutoksena maalin vaihtuminen Haven Kakumäe'en, Piritan sijaan.

Itäisen retkisataman osalta ei ole uutta kerrottavaa, markkinat ovat varsin jumiutuneet. Suurin osa myynnissä olevista paikoista ovat samoja vuodesta toiseen, mutta ne eivät täytä tarpeitamme.

Koivusaaren osalta tuorein arvio kertoo, että vuonna 2020 alkaisi merialueen ruoppaukset ja rakentaminen jatkuisi toista kymmentä vuotta. Tällä voi olla merkittäviä vaikutuksia telakointiin ja pysäköintiin, koska maamassojen kierrätyskenttä olisi KoPun, Vaskilahden ja NJK:n pohjoisten alueiden kohdalla. Laitureiden osalta paperi ei ota kantaa. NJK:lla on aiesopimus Hanasaaren kanssa uusien laitureiden pidosta, jolloin meille tarjoutunee tarvittaessa väistötilaa Koivusaaren länsipuolelta.

Viime vuonna johtokunta haastatteli laituripaikkojen haltijoita heidän tarpeistaan ja toiveistaan. Luonnollisesti suurin kiinnostuksen kohde oli Koivusaaren sataman tulevaisuus, samalla kiiteltiin laajasti Roslagenin henkeä ja palveluita. Haastatteluissa kävi ilmi, että jäsenistöllä on monenlaista osaamista ja halukkuutta osallistua talkoisiin – kunhan joku järjestää.

Kun huomaat jonkun asian kaipaavan parannusta, niin ota yhteyttä ko. toimialueen vetäjään yhteyttä. Kerro kuinka korjaisit asian, ja mahdollisen kustannusarvion tarvikkeista.

Monesti asian kuntoon saattamiseksi ei tarvita sen monimutkaisempia järjestelyjä, ja eikös ylläpito yms. puuhastelu ole olennainen osa suomalaista veneilyharrastusta.

Kommodori



Kokouskutsu

VUOSIKOKOUS **tiistaina 26.3. 2019**

Koivusaaren Pursiseura ry:n sääntömääräinen vuosikokous pidetään tiistaina 26.3.2019 NJK:n paviljongilla Koivusaassa.

klo 17.30

**Elena Saltikoffin esitelmä:
”Sääilmiöitä Koivusaaren ja Roslagenin välillä”**

klo 18.30

Vuosikokous

TERVETULOA!





Kokouksen esityslista

Koivusaaren Pursiseuran vuosikokouksen 2019 esityslista

1. Kokouksen avaus
2. Kokouksen laillisuuden ja päätösvaltaisuuden toteaminen
Kokouskutsu julkaistu Kopun nettisivuilla 8.3.19 ja tässä KoPuttajassa 12.3.19
3. Kokouksen toimihenkilöiden valinta: - puheenjohtaja, sihteeri,
2 äänenlaskijaa, 2 pöytäkirjantarkastajaa
4. Työjärjestyksen hyväksyminen
5. Edellisen vuoden toimintakertomus (**esitetty tässä lehdessä sivuilla 6-14**)
6. Edellisen vuoden tuloslaskelma, tase ja tilintarkastuskertomus
(Tuloslaskelma ja tase esitetty tässä lehdessä sivuilla 15-18)
7. Päätetään tilinpäätöksen vahvistamisesta, vastuuvapauden myöntämisestä johtokunnalle ja tilikauden ylijäämän käytöstä
Johtokunnan esitys: Ylijäämä siirretään voitto-/ tappio-tilille
8. Päätetään jäsenen/jäsenien erottamisesta seurasta (syy:maksamaton jäsenmaksu)
9. Päätetään seuran yleisen kokouksen koollekutsumistapa
10. Muut asiat ja jäsenten vapaa sana
11. Kokouksen päättäminen



Toimintakertomus 2018

Kilpailutoiminta

Kopun jatkoi toimintaansa tunnettuna ja hyvämaineisena kilpailujen järjestäjänä.

Tiistaikilpailut järjestettiin tuttuun tapaan touko-syyskuussa yhteensä 10 kertaa. Elokuussa järjestettävä kolmipäiväinen Helsinki-Tallinna race keräsi yhteensä liki 160 osallistujaa.

Kopun mestaruudesta kilpailtiin myös perinteikkäin menoin Roslagenin syystalkoiden päätteeksi.

Yksin- ja kaksinpurjehduskilpailu järjestettiin peräkkäisinä päivinä syyskuussa ja kilpailut keräsivät ennätysosallitujamäärät – mikä hienointa Kopulaiset ottivat kolmoisvoiton yksinpurjehduskilpailussa!

Kilpailukausi paketoitiin perinteikkäästi Karvalakkikilpailun ja mastonkaatajaisien merkeissä.

Tiistaikilpailut

Kopun suosittu viikkokilpailu tiistikset, keräsi taas mukavasti osallistujia. Kilpailuihin kutsuttiin entistä aktiivisemmin ja kilpailutunnelmia myös jaettiin jälkikäteen Kopun sosiaalisen median kanavissa.

Tiistikset 2018 numeroina (suluissa vuoden 2017 vastaava luku):

- Kilpailuja järjestettiin 10 kpl (10)
- Osallistujamäärä 46 eri venettä (46)
- Keskimäärin 20 venettä per kisa (21), vaihdellen välillä 11-29 (8-29)
- Koko sarjan voitti Mercedes-AMG/Jani Lehti
- Toiselle sijalle kipusi KoPulainen Lurifax/Juha Hänninen.

Kopun muut kilpailut pähkinänkuoressa:

- Helsinki-Tallinna Race: 169 (163) osallistujaa.
- KoPun mestaruuskilpailu: 6 (4) osallistujaa
- Yksin- ja kaksinpurjehduskilpailut. Joista yksinpurjehduskilpailussa 11 (3) osallistujaa ja kaksinpurjehduskilpailussa 16 (9) osallistujaa.
- Karvalakkikilpailu: 35 (32) osallistujaa.
- Kausi päätettiin Mastonkaatajaisissa Blue Peterissä.

Kilpailujen ilmoittautuminen tapahtui Kopun nettisivujen kautta. Tulosten laskusta vastasivat Roope Heikkilä ja Jouni Laakko. Tulosten laskennassa käytettiin Sailwave ohjelmaa.

Kopun omien kilpailujen järjestelyistä (poislukien HTR) vastastivat kilpailupäällikön lisäksi: Mikael Anttila, Roope Heikkilä, Hannu Häkkinen, Henna-Pirita Jallow, Hilikka Kalervo, Veli Keski-Kohtamäki, Erja Lindfors, Jarmo Metso, Pasi Nuutinen, Tapio Pesonen, Katri Salonen ja Ville Valtonen.

Kilpailulautakunnan venettä Kopukkaa huoltaa Ville Sääsä.



Toimintakertomus 2018

KoPulaiset sijoittumiset kaikissa KoPun järjestämissä kisoissa

Helsinki-Tallinna Race

- BUSINESS LYS -. (16.) Eero Riikonen, Senni, Bavaria 37
- LYS 1 -. (24.) Ville Valtonen, Earl Grey, HP 1030
- LYS 2 -. (2) Janne Westerlund, Shere Khan, J/92
-. (15) Jussi Linnossuo, Aino 3, Baltic 38
-. (30) Esa Kalervo, Marisol, Hallberg Rassy 42
- LYS 3 -. (10.) Risto Saikko, Ecco Domani, Artina 33
-. (21) Juuso Rautkylä, Katliina, Jeanneau Sunshine 38
-. (26) Ville Pirinen, Divina, Dehler 34

Karvalakkikilpailu

- LYS 1 8. Ville Valtonen, Earl Grey, HP 1030
- LYS 2 3. (1) Janne Westerlund, Shere Khan, J/92
6. Timolean Caravitis, Carlen, Finngulf 39
- LYS 3 4. Pekka Annunen, 4Play, Albin Express

Tiistaikilpailut

- LYS 1
9. Ville Valtonen, Earl Grey, HP 1030
- LYS 2
1. Juha Hänninen, Lurifax, Albin Express
2. Pekka Annunen, 4Play, Albin Express
5. Janne Westerlund, Shere Khan, J/92
11. Timolean Caravitis, Katariina, H-vene
12. Ville Eloranta, Herring Rouge, X-79
20. Jorma Valkama, Bonbon, BB 10 meter
22. Wille Walden, Tärnan, H-vene
24. Rauli Hämäläinen, Charpita, Albin Express
25. Sami Ruotsalainen, Pato de Goma, Murena 30
26. Juha Tuohino, Merensilta, Scanmar 35

Kopun Mestaruuskilpailu

1. Timoleon Caravitis, Carlen, Finngulf 39
2. Heikki Kosonen, Marjuska, Scanmar 345
3. Eero Riikonen, Senni, Bavaria 37
4. Auvo Lehtola, Aino Kaisa, Bavaria 390 Lagoon
5. Mika Silander, Marie, Hanse 400e
6. Juha Tuohino, Merensilta, Scanmar 35

Yksipurjehdus

1. Roope Heikkilä, Camomilla, Scanper 22
2. Mikael Anttila, Demokratia, Albin Express
3. Ville Voltti, Monarkia, Sunwind 30
5. Aku Hjelm, Herring Rouge, X-79
6. Jorma Valkama, Bonbon, BB 10 meter

Kaksipurjehdus

3. Timoleon Caravitis, Carlen, Finngulf 39
5. Wille Waldon, Tärnan, H-vene
7. Roope Heikkilä, Camomilla, Scanper 22
9. Ville Eloranta, Herring Rouge, X-79
14. Jorma Valkama, Bonbon, BB 10 meter
15. Ville Valtonen, Earl Grey, HP 1030

Kilpailupäällikkö,

Noora Westerlund



Helsinki Tallinna Race 2018

26. kerran järjestetty Helsinki-Tallinna Race kilpailu muodostui perinteisestä noin 44 mpk takaa-ajokilpailusta, kilpailullisemmista ORC, IRC ja First 31.7 luokista sekä yritysveneiden Business LYS luokasta. Kilpailuun osallistui tänä vuonna 154 venettä (viime vuonna 167), joista maaliin pääsi 143 venettä. Yritysveneitä oli 26 (viime vuonna 25). Ensikertalaisia kippareita oli 15 ja naisistoja oli mukana kolme venekuntaa.

Helsingin Eteläsatamaan rakennettiin torstaista perjantaihin auki ollut kisakylä. Yli 30 venettä täytti Vironaltaan ja sen ulkopuolelle rakennetut poijupaikat, joista suuri kiitos Helsingin kaupungille, Liikuntavirastolle ja Helsingin satamalle.

Torstain kipparikokous järjestettiin Etelärannassa Bistro Dylanissa.

Tallinnassa tapahtuman järjestelyt vaativat paljon työtä, kun pitkäaikainen yhteistyökumppanimme Las Piritas lopetti ja tapahtumatuotanto oli rakennettava uudelta pohjalta. Monenlaisten yllättävienkin käänteiden jälkeen pääyhteistyökumppaniksemme tuli ravintola Sardiinid, joka vastasi juhlateltan toteutuksesta ja tarjoiluista. Pirita TOP satamaan oli rakennettu uusi sauna, josta tehtiin yritysveneille varattu Business lounge. Bändimme L'epic band keräsi suuret kiitokset.

Lähdöt ajoitettiin siten, että Business LYS luokka lähti ennen ruotsinlaivoja ja muut luokat sekä takaa-ajo niiden jälkeen. Tämä lähtöjärjestys toimi hyvin ja jäänee pysyväksi käytännöksi. Lähtöjen aikaan tuuli oli valitettavasti jo toisen kerran peräkkäin lähes olematon ja kilpailusta muodostui kokonaisuutenakin yksi historian hitaimmista ellei peräti hitain.

Kilpailun näkyvin uudistus oli seurantalaitteet, jotka lisäävät kilpailun houkuttelevuutta sekä osallistujille että kotijoukoille ja parantavat turvallisuutta. Suurin hyöty on kuitenkin tuotannollinen, mitä asiaan perehtymätön ei helposti ymmärrä.

Aiemmin veneiden tunnistamiseen käytettyjen yli kolmensadan numeropressun ja parintuhannen nippusiteen inventointi, lajittelu, kassittaminen, nimikoiminen, jakelu ja pois kerääminen olivat tolkuton urakka, joka on nyt vihdoin historiaa, kun kilpailevan veneen voi tunnistaa vaikka kännykän ruudulta.

Tallinnan lastensairaalan lahjoitussumma oli tänä vuonna 7 000 euroa.

Kilpailun johtajana toimi Ville Voltti. Kilpailun järjestämiseen osallistui kymmeniä KoPulaisia erilaisissa rooleissa ja yhteistyötä Naispurjehtijat ry:n jatkettiin. Tapahtuman järjestäminen on monipuolista ja antoisaa seuratoimintaa, johon toivotamme kaikki jäsenet ja uudet yhteistyökumppanit tervetulleiksi mukaan.

Helsinki Tallinna Race 2018

Satama

Satamatoimi tuottaa laituri- ja telakointipalveluita seuramme jäsenille. Sataman ylläpito yms. tehtävät suoritetaan talkoilla, jolloin kustannukset jäsenistölle saadaan pidettyä edullisina.

Satamatoimen suurin haaste on Helsingin kaupungin talvitelakointipaikkojen supistaminen. Tänä talvena kaikki halukkaat Kopulaiset saivat telakointipaikan talveksi Koivusaaresta NJK:lta vuokratun telakointialueen vuoksi. Yhteistyötä telakointialueesta NJK:n kanssa on tarkoitus jatkaa tulevina vuosina. Neuvotteluja Helsingin liikuntaviraston kanssa talvitelakointipaikoista tulevaisuudessa jatketaan yhteistyössä Helveneen kanssa.

Koivusaaren rakentamisen kaavoitus ja suunnittelu etenevät Helsingin kaupungilla. Tällä hetkellä rakentamisen aloittamisen aikataulu on vielä auki, eikä Koivusaaresta tapahdu muutoksia vielä tulevan veneilykauden aikana. Suunnittelemme tilapäisiä laituripaikkoja rakennustöiden ajaksi tuleville vuosille Koivusaaren länsipuolelle yhteistyössä NJK:n ja Helsingin kaupungin kanssa ja tiedotamme niistä jäsenistölle sitä mukaa kun suunnitelmat etenevät tai päätöksiä syntyy.

Pukkitalkoot Koivusaaresta jatkuvat entiseen malliin. Pukkitalkoot ovat syksyisin pakolliset kaikille telakoijille ja keväällä ehdollinen, mikäli veneilijä on siirtänyt pukkinsa purettuna säilytyspaikalle. Muualla telakoivien ei tarvitse osallistua talkoisiin.

Varsinaisen telakointikauden ulkopuolella (10.6.–14.9.) tapahtuva kesätelakointi ei ole mahdollista Koivusaaresta.

Vaarallisten (ent. ongelma-) jätteen keräyspiste on toiminut hyvin ja sen kehittämistä jatketaan yhteistyössä Vaskilahden venekerhon kanssa. Jätteen lajitteluun kannattaa kiinnittää huomiota, kyseisiin keräysastioihin tulee viedä vain sinne kuuluvaa jätettä.

Suuret kiitokset kaikille satamatoimen ylläpitoon osallistuneille!

Satamakapteeni





Toimintakertomus 2018

Katsastus

KoPun kotisataman ja laituri- ja telakointipaikat myönnetään vain seuramme venerekisterissä oleville, vuosittain katsastetulle veneille.

Katsastustoiminnan lähtökohtana on se, että vene on osaavan kipparin käsissä, on merikelpoinen ja kulloisiin olosuhteisiin asianmukaisesti varustettu. Veneen omistajan on huolehdittava, että vene katsastateen ohjeiden mukaan viimeiseen katsastuspäivään mennessä vuosittain.

Katsastusorganisaatiomme tehtävänä ei ole muistutella veneiden katsastuksesta, vaan vastuu oikea-aikaisesta katsastamisesta on tosiaan veneilijällä itsellään. Katsastusorganisaatio kirjaa katsastukset Suuliin, josta jokainen voi käydä omilla tunnuksillaan tarkastamassa veneensä katsastuksen tilan.

Katsastuksen laiminlyönnistä seuraa aina seuran sääntöihin merkitty laiminlyöntimaksu, myös veneen seuramme venerekisteristä poisto ja venepaikan menetys voivat tulla kysymykseen. Veneiden runko- ja vuosikatsastuksia hoidettiin edellisten vuosien tapaan kevään ja alkukesän aikana katsastusmiesten toimesta, laiminlyöntejäkin ikävä kyllä oli.

Sammutin- tarkastuksien osalta oli jonkin verran ”säätöä” tutuksi tulleen katsastajan osalta hänen menehdyttyä juuri katsastuspäiväksi sovitun päivän aattona. Osa jäsenistä kävi tarkastuttamassa sammuttimet omatoimisesti eri toimijoilla, ja saatiinpa ainakin yksi keskitetty tarkastuskin järjestyneellä telakka-alueellemme.

Katsastajia asian ympärillä hääri yhteensä 9 eri henkilöä

Katsastuspäällikkö

Roslagen

Roslagen retkisataman toiminta jatkui vilkkaana myös kesäkaudella 2018. Tavanomaiset retket, talkoot ja kunnostukset suoritettiin hyvässä hengessä. Lämmin kesä piti kävijämäärän entisellä tasolla ja useampi kopulainen prhe nautti myös lomaviikkojen pidemmästä harrastamisesta Roslagenissa.

Saaripaikka avautui huhtikuun lopussa ja kevättalkoot pidettiin toukokuun lopussa. Talkoisiin osallistutaan kiitettävällä aktiivisuudella ja työn ja tarjoilun määrä ovat optimaalisessa tasapainossa

Yhteinen kokoontuminen tekee seurahengelle tässäkin hyvää. - Kaudella tehtiin vain kunnostustöistä ja sen lisäksi rakennettiin lisää turvallisia kulkuteitä sauan ympärillä. Syystalkoissa täytettiin puuliiteri ääriään myöten täyteen paria seuraavaa vuotta varten.

Uuden grillipaikan suunnittelusta on löytynyt konsensus, mutta hankkeen projektivetäjä ei vielä ole löytynyt – hanke vaatii lupia ja valvontaa yms, vaikka rakennustyö tilattaneen ulkopuolisilta.

Roslagen on siis ahkerassa käytössä ja sitä hoidetaan hyvin. Paikan ihanuudesta sopii edelleen kertoa niille, jotka eivät siellä vielä käy.

Omissa tapahtumissa on hyvin väkeä, ja myös seuramme kanssa yhteistyötä muutenkin tekevä Naispurjehtijat kävi noin kolmenkymmenen henkilön ryhmänä kesäkuun alussa. He jatkoivat talkootöitä omien talkoidemme jatkoksi.

Retkisataman talous on pysynyt budjetissa. Roslagen toimikunta piti yhden kokouksen vuosikokouksen yhteydessä. Asiat ovat hoituneet keskusteluin ja sähköpostin välityksellä.

Roslagen ryhmään sopii vielä mukaan !

Lauri Ilomäki



Vartiointi

Vartiokausi alkoi tiistaina 10.4. ja päättyi sunnuntaina 28.10.

Vartiokauden pituus oli siis 200 yötä.

Tästä ajasta 8 yötä oli ilman vartiota ja niistä 3 yötä vartiovuoron laiminlyöntejä.

Vartiokaudella 2018 jäsenet varasivat pääsääntöisesti vartiovuoronsa määräpäivään mennessä.

Vartiointi toteutui perinteiseen tapaan.

Uusien veneilijäjäsenten tuleminen seuraamme lisäsi vartiovelvollisten määrää ja siten myös vartiovuoroja.

Vartiokausi mitoitetaan jo suunnitteluvaiheessa hieman pidemmäksi kuin vartiovelvollisia on. Tämä antaa joustoa vuorojen järjestelyihin ja muutoksiin kauden aikana.

Vartiovuoron varaamisesta ja muutoksista on selkeä ohje nettisivujen sataman alla kohdassa vartiointi.

Torstaina 16.8. Helsinki-Tallina Racen kilpailusatama Vironaltaalla aloitettiin kilpailuveneiden vartiointi/opastus ja tähän tehtävään on mahdollista tehdä varaus myös seuraavalla kaudella.

Vartiopäiväkirjan mukaan varkauksia ei kirjattu vartioinnin aikana tapahtuneeksi.

Vartiohenkilöt hoitivat vuoronsa kiitettävällä huolellisuudella.

Vartiopäällikkö





Toimintakertomus 2018

Tiedotus

Jäsenlehti **KoPuttaja** ilmestyi kaksi kertaa, -keväällä ennen vuosikokousta ja syksyllä ennen syyskokousta.

KoPuttaja ilmestyi vain digitaalisena KoPun verkkosivuilla.

Veneilijän Muistio **VeMu** julkaistiin entiseen tapaan paperiversiona ja digitaalisena verkkosivuilla.

Verkkosivut osoitteessa www.kopu.fi ja www.koivusaarenpursiseura.fi ovat KoPun pääasiallinen tiedotuskanava.

Jäsenten ylläpitämässä facebook-ryhmässä "**Koivusaaren Pursiseura - KoPu**" on 160 jäsentä.

KoPun kilpailuihin osallistuville ja gastiksi haluaville tarkoitetussa julkisessa ryhmässä "**Kopun Kilpailut**" on 245 jäsentä.

Koulutus

KoPu järjestää koulutusta yhdessä kuuden muun länsihelsinkiläisen venekerhon kanssa nimikkeellä Pajalahden Veneilykoulu.

Vuonna 2018 kopulaisia osallistui yhteentoista Pave tapahtumaan, yhteensä 49 käyntiä, 23 eri ihmistä.

Koko Pavessa kertyi 285 koulutuskäyntiä.



Tilinpäätös 1.1. - 31.12.2018

Tuloslaskelma

	2018	2018 budj.	Ero %	2017	Ero %
Kilpailutoiminta					
Tuotot	1 980	1 500	32	1 750	13
Kulut	-1 828	-2 000	-9	-1 662	10
Yhteensä	152	-500	-130	88	73
HTR					
Tuotot	40 788	42 500	-4	42 805	-5
Kulut	-38 926	-41 900	-7	-39 156	-1
Yhteensä	1 862	600	210	3 649	-49
Koulutustoiminta					
Kulut	0	-500	-100	-166	-100
Yhteensä	0	-500	-100	-166	-100
Nuorisotoiminta					
Kulut	0	-600	-100	-60	-100
Yhteensä	0	-600	-100	-60	-100
Katsastustoiminta					
Kulut	-437	-500	-13	-337	30
Yhteensä	-437	-500	-13	-337	30
Satamatoiminta					
Tuotot	74 315	57 600	29	60 242	23
Kulut	-47 522	-38 500	23	-39 086	22
Yhteensä	26 793	19 100	40	21 157	27
Tiedotustoiminta					
Tuotot	100	0		0	
Kulut	-1 168	-600	95	-1 039	12
Yhteensä	-1 068	-600	78	-1 039	3
Roslagen					
Kulut	-6 579	-11 750	-44	-2 758	139
Yhteensä	-6 579	-11 750	-44	-2 758	139
Yleiskulut					
Poistot	-10 692	-10 650	0	-11 665	-8
Muut kulut	-8 193	-10 000	-18	-14 929	-45
Yhteensä	-18 885	-20 650	-9	-26 593	-29
Toiminnan tuotto-/kulujaämä	1 837	-15 400	-112	-6 059	-130



Tilinpäätös 1.1. - 31.12.2018

Tuloslaskelma

TULOSLASKELMA

	2018	2018 budj.	Ero %	2017	Ero %
Varainhankinta					
Tuotot	22 200	22 400	-1	20 964	6
Kulut	-4 750	-5 400	-12	-5 626	-16
Yhteensä	17 450	17 000	3	15 338	14
Sijoitus- ja rahoitustoiminta					
Tuotot	0	0		0	
Kulut	0	0		0	
Yhteensä	0	0		0	
Satunnaiset erät					
Kulut	0	0		0	
Yhteensä	0	0		0	
TILIKAUDEN YLI-/ALIJÄÄMÄ	19 287	1 600	1 105	9 278	

Rahastointituotot on kokonaisuudessaan siirretty hankerahastoon.



Tilinpäätös 1.1. - 31.12.2018

Tase

	2018	2017	Ero %
Vastaavaa			
PYSYVÄT VASTAAVAT			
Aineettomat hyödykkeet			
Aineettomat oikeudet	3 454	3 454	0
Aineettomat hyödykkeet yhteensä	3 454	3 454	0
Aineelliset hyödykkeet			
Maa- ja vesialueet	160 174	160 174	0
Rakennukset ja rakennelmat	133 413	143 454	-8
Koneet ja kalusto	1 951	2 601	-33
Aineelliset hyödykkeet yhteensä	295 537	306 229	-4
Pysyvät vastaavat yhteensä	298 992	309 684	-4
VAIHTUVAT VASTAAVAT			
Saamiset			
Lyhytaikaiset			
Myyntisaamiset	607	1 668	-175
Siirtosaamiset	78	0	100
Lyhytaikaiset saamiset yhteensä	685	1 668	-143
Rahat ja pankkisaamiset			
Rahat ja pankkisaamiset yhteensä	180 883	150 547	17
Vaihtuvat vastaavat yhteensä	181 568	152 216	16
Vastaavaa yhteensä	480 560	461 899	4



Tilinpäätös 1.1. - 31.12.2018

Tase

	2 018	2 017	Ero %
Vastattavaa			
Oma pääoma			
Hankerahasto	188 741	180 701	4
Peruspääoma	256 610	247 332	4
Tilikauden voitto/tappio	19 287	9 278	52
Oma pääoma yhteensä	464 638	437 311	6
Vieras pääoma			
Lyhytaikainen			
Ostovelat	1 209	0	100
Muut velat	11 055	10 494	5
Siirtovelat	3 658	14 094	-285
Lyhytaikaiset velat yhteensä	15 922	24 588	-54
Vieras pääoma yhteensä	15 922	24 588	-54
Vastattavaa yhteensä	480 560	461 899	4



Tiedoituksia kaudelle 2019

Sammutintarkastukset

15.5. 2019 klo 17-19

22.5.2019 klo 17-19

Veneiden laskut

1.lasku

2.lasku Päivämäärät ei ole vielä varmistuneet !

3.lasku

4.lasku

Pukkitalkoot : 22.5.2019

Voit saada sähköpostiisi ilmoitusviestin KoPun verkkosivuille tulleesta uudesta, ajankohtaisesta infosta!

”Seuraa tapahtumia”-kohdassa voit käydä tilaamassa itsellesi ilmoitusviestin.



Johtokunta + toimikunnat

Juha-Pekka Nurro Kommodori	kommodori@kopu.fi	040 500 6509
Lauri Ilomäki Varakommodori	varakommodori@kopu.fi	040 746 0182
Erja Lindfors Sihteeri	sihteeri@kopu.fi	0440 275 459
Jani Lampinen Talouspäällikkö	talous@kopu.fi	050 3813442
Noora Westerlund Kilpailupäällikkö	kilpailu@kopu.fi	050 351 2815
Heikki Kervinen Satamakapteeni	satama@kopu.fi	050 469 0820
Juha Tuohino Tiedotus	tiedotus@kopu.fi	0400 566 368

Johtokunnan alaiset toimikunnat

Eero Riikonen	Katsastuspäällikkö	katsastus@kopu.fi	0400 456 397
Auvo Lehtola	Vartiopäällikkö	vartiointi@kopu.fi	040 517 6545
Lauri Ilomäki	Roslagen	roslagen@kopu.fi	040 746 0182
Toni Haanpää	HTR	heltal@kopu.fi	0400 851 429
Esa T. Törmä	Kaavoitus	esa.torma@kolumbus.fi	050 5583772
Lauri Ilomäki	Retkisatama	roslagen@kopu.fi	040 746 0182
Janne Ilvonen	Vesimestari	janne.ilvonen@pp1.inet.fi	040 553 5572
Mikko Heliste	Sähkömestari	mikko.heliste@gmail.com	050 332 6932



Katsastus / paukkuliivit

Terveisiä katsastajilta

Tänä vuonna Suomen Purjehdus ja Veneily on nimennyt katsastuksen painotukseksi kelluntavälineiden, erityisesti nk. paukkuliivien kunnon ja tarkastuksen.

Tuota ohjetta me KoPun katsastajtkin pyrimme noudattamaan.

Uusimmassa katsastajan ohjeessa on neuvottu olemaan ”tyly” kelluntavälineille, jotka on joko vanhentuneet tai jääneet tarkastuttamatta/tarkastamatta omatoimisesti.

No jos liivit ovat jonkin komponentin osalta ohittaneet tuotteeseen merkityn käyttöikänsä, se lienee kaikille itsestään selvyy, ettei ne ole hyväksyttävissä ja saavat ”hylätty” -tuomion.

Mutta sitten jää vielä kausittainen tarkastaminen, onko se tehty vai ei ???!

Olemme nyt keskusteleet asiasta seurassa, ja päätyneet seuraavaan ehdotukseen;

Jokaisen pitää tarkastaa / tarkastuttaa liivit joka purjehduskaudelle, ja tehdä siitä merkintä liiveihin, joko laittamalla liivin sisään tarkastuspäivämäärän ja tarkastuksen suorittajan merkinnät joko liiviin itseensä, tai liivin sisään laitettavaan paperilappuun.

Merkintätavasta ei olla turkasen tarkkoja, pääasia on, että liivit on tarkastettu asiallisesti.

Ohjeessa on kirjattu, että liiveihin pitää olla ”varaosat” veneessä, jotta liivit saadaan käyttökuntoon , joko tahallisen tai tahattoman laukeamisen tapahduttua!

Tässä kaikille avoimessa nettiosoitteessa

https://www.nettivene.com/artikkeli/paukkuliivien_helppo_vuositarkastus_pelastava_enkeli_kuntoon

on Raimo Tengvall'in seikkaperäinen ohje omatoimiselle paukkuliivien kausitarkastukselle.

Nyt kaikki liivejä tarkastamaan!!

Ohjeistavin katsastusterveisin

Eero Riikonen ja muut KoPun katsastajat



Katsastusluokat / hätämerkinantovälineet

Hätäilmoitusvälineiden katsastusvaatimukset perustuvat Rajavartiolaitoksen tekemään tutkimukseen ja sen pohjalta tehtyyn ”**APUA-Veneilijän hätäilmoitusopas**” -suositukseen.

Käytännössä aikaisemmin vaaditut varusteet täyttävät jatkossakin katsastusvaatimukset, mutta nyt vene voidaan katsastaa myös ilman, että siinä on pyrotekniikkaan pohjautuvia hätäilmoitusvälineitä, edellyttäen, että veneessä on korvaavia varusteita.

Hätäilmoitusvälineitä vaaditaan seuraavasti:

1-luokka, vaihtoehto A: VHF-DSC (kiinteästi asennettu), EPIRB-hätälähetin, säänkestävästi suojattu matkapuhelin, 1kpl led-soihdu varaparistoineen, 2 kpl oranssisavuja.

VAIHTOEHTOISESTI

1-luokka, vaihtoehto B: VHF (kiinteästi asennettu, suositellaan DSC-toiminnolla), 4 kpl punaisia laskuvarjoraketteja, (valopistooli korvaa enintään 2 laskuvarjorakettia), 4 kpl punasoihduta tai 1kpl led-soihdu varaparistoineen ja 2 kpl punasoihduta, 2 kpl oranssisavuja. Suositellaan lisäksi: matkapuhelin (säänkestävästi suojattuna).

2-luokka, vaihtoehto A:

VHF-DSC (kiinteästi asennettu), säänkestävästi suojattu matkapuhelin, 1kpl led-soihdu varaparistoineen tai 4kpl punasoihduta. Suositellaan lisäksi: EPIRB-hätälähetintä, punaisia laskuvarjoraketteja, oranssisavuja.

VAIHTOEHTOISESTI

2-luokka, vaihtoehto B: VHF (kiinteästi asennettu, suositellaan DSC-toiminnolla), 4 kpl punaisia laskuvarjoraketteja (valopistooli korvaa enintään 2 laskuvarjorakettia), 4 kpl punasoihduta, tai 1kpl led-soihdu varaparistoineen ja 2 kpl punasoihduta. Suositellaan lisäksi: säänkestävästi suojattua matkapuhelinta, oranssisavuja.

3-luokka, vaihtoehto A:

Säänkestävästi suojattu matkapuhelin, 1kpl led-soihdu varaparistoineen. Ulkosaaristossa suositellaan: kiinteästi asennettu VHF-DSC, punaisia laskuvarjoraketteja sekä punasoihduta.

VAIHTOEHTOISESTI

3-luokka, vaihtoehto B: 2 kpl punaisia laskuvarjoraketteja ja 2 kpl punasoihduta (vaihtoehtoisesti led-soihdu varaparistoineen) tai 4 punasoihduta, tai 2 kpl punasoihduta ja 1 kpl LED-soihdu. Suositellaan lisäksi: säänkestävästi suojattua matkapuhelinta ja VHF.

4-luokka: Pakollisia hätäilmoitusvälineitä ei tässä luokassa ole lainkaan. Suositellaan: säänkestävästi suojattua matkapuhelinta ja saaristossa led-soihduta varaparistoineen tai punasoihduta.

Pyroteknisten hätäilmoitusvälineiden kelpoisuusajan tulee olla valmistajan merkinnän mukaan voimassa katsastushetkellä.



Ympäristö ja jätehuolto

Ympäristö ja jätehuolto

Vaarallisiksi luokiteltavan aineen päästäminen maaperään on ehdottomasti kielletty.

Tämä tarkoittaa:

- Veneen pohjaa puhdistessa vanhasta maalista tulee huolehtia, esim. imurin avulla, ettei maalijätettä pääse maaperään ja maaperä veneen alla on suojattava pressuilla.
- Telakalla moottoria käytettäessä glykoli- tms. seoksella, on pakoputkesta tuleva neste otettava talteen.
- Kaikki jätteeksi luokiteltavan aineen päästäminen veteen tai maahan on kielletty. Käytä vain ympäristöystävällisiä pes+uaineita, mikäli puhdas vesi ei riitä. KoPun laituripaikalle sijoitettavassa veneessä saa käyttää vain Suomen Ympäristökeskuksen (SYKE) hyväksymiä pohjamaaleja.
- Seuralle on hankittu kaksi venetukea. Ne on tarkoitettu veneen hetkelliseen tukemiseen pohjaa maalattaessa, jolloin myös venepukin kohdat voidaan maalata hyvissä ajoin. Pohjaa ei pidä maalata veteen laskun yhteydessä (kts. maalin valmistajan ohjeet ajasta). Maalaus noston yhteydessä kuluttaa nosturiaikaa ja siten aiheuttaa ylimääräisiä kuluja, sekä hidastaa kokonaisurakkaa. Lisäksi suuri osa maalista huuhtoutuu pois lisäten turhaa ympäristökuormitusta satamassa. Samaten tukia voi käyttää telakoinnin yhteydessä pohjan pesuun ja apuna veneen asettamisessa omalle pukilleen..

Jätteidenkäsittelyohje

Mastovajan luoteispuolelle on sijoitettu ongelmajätepiste, jossa on astiat

- jäteöljylle, moottori-, vaihteistoöljy jne. (harmaa kannellinen metallikaappi)
- jäähdytysnestelle, glykoli (harmaa kannellinen metallikaappi)
- öljynsekaiselle pilssivedelle (harmaa kannellinen metallikaappi)
- likaiselle polttoaineelle (harmaa kannellinen metallikaappi)
- öljynsuodattimille (muovinen 240 l jäteastia), **öljyiset rätit, tyhjät öljyastiat ym. sekajätteisiin**
- maalijätteelle (muovinen 240 l jäteastia), **tyhjät purkit ja pensselit sekajätteisiin**
- akkujen ja paristojen keräysastia (harmaa kannellinen muovilaatikko)

Sekajätteille on erillinen 4m³ säiliö.

Vaarallisten aineiden astioihin laitetaan vain ko jätteitä. Näihin astioihin laitetty jäte on seuralle noin kymmenen kertaa kalliimpaa kuin sekajäte. Huolehdi jakeiden puhtaudesta ja suosi sekajäteastiaa.

Vaarallisten aineiden jätepiste on yhteinen Vaskilahden Venekerhon kanssa.

Kun huomaat astioiden täyttyvän, ilmoita siitä satamakapteenille tyhjennyksen tilaamiseksi.

Huomaa, että vanhoja öljyjä, akkuja, jne. vastaanottavat myös myyntipisteet veloituksetta, kun taas KoPu maksaa kaikesta jätteen käsittelystä.

Käymälät sekä naisille että miehille sijaitsevat majan vieressä, sen pohjoispuolella. Urakoitsija huolehtii säännöllisesti niiden jäteastioiden tyhjentämisestä. Vartijan tehtäviin kuuluu paperin ja kuivikkeen lisääminen kahdesti viikossa.



Ohjeet veneiden laskuun / nostoon

Selvitä / varmista ajoissa veneesi lasku- / nostopäivä

1) Merkkää ennen veneen laskua pukkisi säädöt ja mahdollisentukikapuloiden paikat. Ota vaikka valokuva muistin tueksi. Merkkää myös nostoliinon paikat

2) Ilmoita satamakapteenille vähintään viikkoa etukäteen, mikäli et osallistu ilmoittamaasi veneen laskupäivään.

3) Tule ajoissa paikalle ! - Laskut / nostot alkavat normaalisti klo 8:00. - Varmista!

4) Ilmoittaudu ajoissa lasku -/ nostovastaavalle, jolloin saat arvion veneesi tilanteesta. Seuraa aktiivisesti laskujen / nostojen edistymistä, sillä järjestys saattaa muuttua .

5) Kiinnitä keulaan ja perään n.15m pitkät köydet, joilla venettä ohjailaan noston aikana.

6) Veneen ollessa vedessä tarkasta pikaisesti pohjaläpivientien tiiveys, jonka jälkeen nostoliinat voi poistaa ja nosturi pääsee hakemaan uutta venettä

7) Pura pukkisi ja siirrä se kesäksi säilytyspaikkaan mastovajan edustalle, -tällöin ei ole välttämätöntä osallistua kevään pukkitalkoihin

8) Ilmoita ajoissa ennen syyskuuta, mikäli haluat siirtää ilmoittamaasi nostopäivää.

9) Syksyllä pukkitalkoissa näet tulevan telakkapaikkasi.

Kaikkien telakoivien veneilijöiden tulee osallistua.

10) Kasaa pukkisi hyvissä ajoin, viimeistään edellisenä päivänä ennen nostoa. Tarkasta pulttien yms. kunto ja käsittele ne ruosteenirrotusöljyllä.

11) Veneen masto pitää ottaa pois ennen nostoa. Veneen nostojen aikana autonosturi ei ole käytettävissä maston nostamiseen.

12) Varmista, että kaikki pukin säädöt ovat oikein ja mahdolliset tukipalikat yms. ovat käden ulottuvilla. (Vaikkapa siitä keväällä ottamastasi valokuvasta)

13) Varaa valmiiksi tarvittavat työkalut ,mikäli pukin asetuksia tarvitsee hienosäätää.

14) Huolehdi, että vene on nostokunnossa.

Seuraa aktiivisesti nostojen edistymistä, nostojärjestys saattaa jostain syystä muuttua.

KREIKKA

KROATIA

ITALIA

MALTA

RANSKA

TURKKI

MONTENEGRO

LÄMMINTÄ PURJEHDUSTA

SEITSEMÄN MAATA, USEITA VUOKRAAMOJA JA YLI 30 TUKIKOHTAA!

Välimeri tarjoaa loistavan mahdollisuuden jatkaa purjehduskautta alusta tai lopusta, kausi kestää huhtikuusta lokakuulle. Esimerkiksi Kreikassa huhtikuun loppupuolella sää vastaa Suomen heinäkuuta parhaimmillaan.

Valitse paikka, ajankohta ja vene ja lähde uusille vesille!

Olemme itse purjehtineet Välimerellä sekä vuokraveneillä että omalla veneellä yhteensä noin vuoden, joten maat ja purjehdusolosuhteet ovat tulleet tutuiksi. Autamme mielellämme vaihtoehtojen valinnassa.

Voit myös liittyä omana venekuntana porukkaamme. Yhteispurjehdus on hauskaa.

Haluatko lähteä yksin tai kaksin? Tähänkin löytyy ratkaisuja.

Hilkka ja Esa Kalervo

KÄY KATSOMASSA LISÄINFOA JA TARJOUKSIDA OSOITTEESSA
www.balticcruising.fi/kopu

BALTIC CRUISING
Sailing school & charter